

PERSPECTIVAS

Económicas y sectoriales

2024



Defencarga
Juntos por el país

Contenido

• Introducción	3
• Contexto Internacional	4
◦ Entorno Global	5
◦ América Latina	6
◦ Colombia	8
• Tasa de Cambio	10
• Comercio Exterior	10
• Tasa de interés	11
• Petróleo	11
• Cadenas de Abastecimiento Globales	13
• Infraestructura	14
• Sector	15
• Conclusiones	16

Introducción

A finales del 2022 la mayoría de nosotros tenía claro que el 2023 no iba a ser fácil en materia económica, los principales indicadores daban cuenta de la desaceleración a nivel global y las proyecciones se estaban corrigiendo a la baja, sin embargo, varios de esos mismos indicadores se han comportado mejor de lo esperado, dando cuenta de una “caída” más controlada.

Para el 2024, las proyecciones dan cuenta de un desempeño económico similar con una leve caída del PIB global, sin embargo, habrá que estar atentos a la materialización de los riesgos que presentamos en este informe y que pueden desviar las proyecciones al alza o a la baja según sea el caso.

En Colombia la situación es más compleja, la variación del PIB ha sido menor a la esperada y para el 2024 no se proyectan mejoras sustanciales. De manera específica el sector de transporte y logística termina el 2023 con un nivel alto de incertidumbre por los aumentos que se puedan dar el próximo año en materia de costos, y por las dificultades operativas que se han presentado de manera más recurrente este año, tales como los bloqueos de vías y los daños en infraestructura.

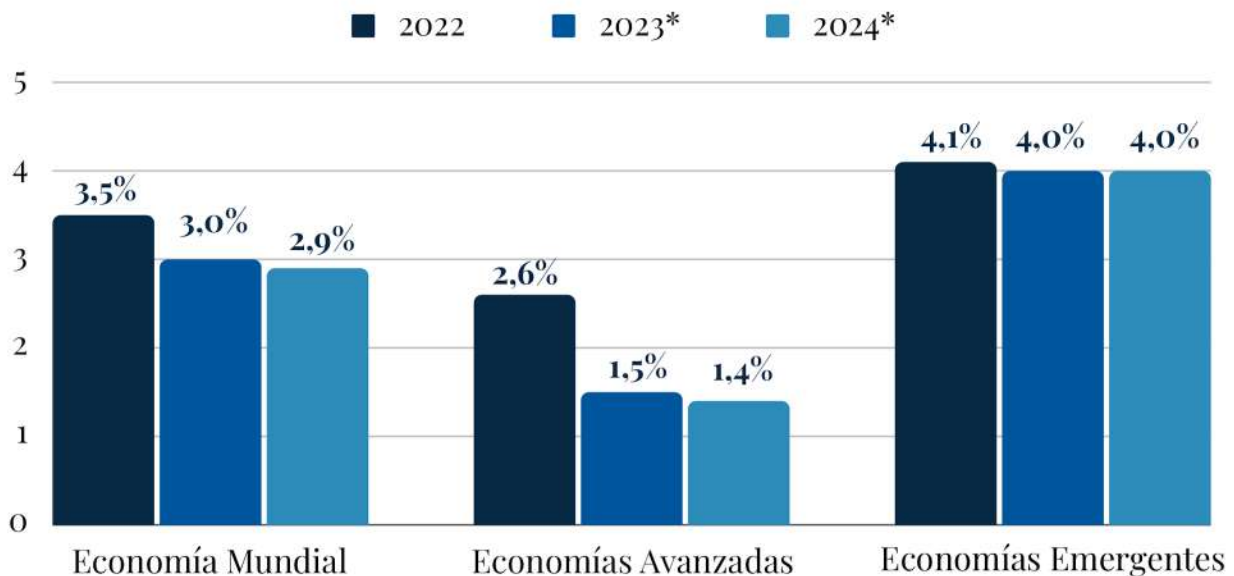
Desde Defencarga continuaremos acompañando a nuestros afiliados, generando información oportuna para la toma de decisiones, por lo que los invitamos a estar muy atentos a los informes y publicaciones que les enviamos de manera periódica y a nuestras circulares.



Como un escenario de “aterrizaje suave”, así define el Fondo Monetario Internacional-FMI, lo que pasó en la economía global al cierre de 2023, en un entorno en que la inflación se reduce, pero sin estancamiento o una gran desaceleración de la actividad, y en concordancia con lo que indicábamos en el informe del año anterior, de una desaceleración más pronunciada de las economías avanzadas que de las economías emergentes.

Son 3 los factores que han condicionado el desempeño económico a nivel global durante el 2023, el primero de ellos la recuperación del sector servicios que ya casi ha llegado a su límite, por lo que el próximo año el crecimiento de las economías orientadas a este sector posiblemente se debilite, el segundo factor son las políticas monetarias contraccionistas de los bancos centrales para frenar la inflación, que han afectado especialmente el mercado de vivienda, la inversión y la actividad y por último el aumento del precio de la energía.

De acuerdo con las proyecciones del FMI la economía global crecerá un 3% en el 2023 y para el 2024 la variación será del 2,9%, cifras que se encuentran por debajo del promedio histórico de crecimiento (2000 a 2019) del 3,8%. Por su parte, el Banco Mundial es un poco más pesimista respecto al crecimiento económico, proyectando un crecimiento del 2,1% en el 2023 y del 2,4% en el 2024.



Fuente: FMI. *Proyectado

Respecto a la inflación a nivel global, esta pasará del 9,2% en el 2022 al 5,9% en el 2023, para llegar el 4,8% en 2024, y sería solo hasta el 2025 que se ubicaría en el rango meta de la mayoría de los bancos centrales, es decir, por debajo del 4%. En el informe anterior se proyectaba que para finales del 2023 la inflación global se ubicara en el 4,1% sin embargo, dicha proyección no se cumplió, en parte porque el mercado mantuvo las expectativas de inflación altas durante todo el año, y este es un factor determinante para su comportamiento.

Un indicador positivo a resaltar a nivel global durante este periodo es el del mercado laboral, que mantuvo un buen dinamismo especialmente en las economías avanzadas, esto quiere decir que las tasas de desempleo se conservaron bajas y se dio una recuperación del salario real.

Respecto a nuestros principales socios comerciales como Estados Unidos, el año anterior los mercados estuvieron atentos a la entrada del país en una posible recesión o en el mejor de los casos que su crecimiento se situara cercano al 1%, sin embargo, para este año el crecimiento será del 2,1%, y se espera que para el 2024 sea el 1,5%, con una inflación cercana al 3% y unas tasas de interés que podrían mantenerse entre en 5,25% y el 5,5% hasta mayo del 2024, cuando se daría inicio a un recorte progresivo, este crecimiento positivo se basa en la fortaleza del mercado laboral que mantiene unas cifras de desempleo en niveles del 3,9%, para el 2024 la mayor incertidumbre se centra en las elecciones presidenciales que tienen como principales candidatos al actual Presidente Joe Biden y al ex Presidente Donald Trump.

Por su parte, la Zona Euro prevé un crecimiento del 0,7% en 2023 y del 1,2% en el 2024, uno de los aspectos positivos del año pasado fue la corrección de los precios de la energía, sin embargo, los ojos de los especialistas están atentos al comportamiento del sector manufacturero principalmente de Alemania y al enfriamiento del sector servicios, donde el mayor impulsor es el turismo.

China afronta dificultades en su crecimiento derivadas de la crisis inmobiliaria y el deterioro de la confianza en este sector, sin embargo, el crecimiento esperado del 2023 sería del 5% dos puntos por encima del 3% que registró en el 2022, y para 2024 se espera que este se situó en el 4,2%.

Riesgos

- Volatilidad de los precios de las materias primas, esta podría aumentar debido al resurgimiento de las tensiones geopolíticas y las perturbaciones generadas por el cambio climático. Hay que estar atentos a un recrudecimiento de la guerra en Ucrania.
- Agravamiento de la crisis inmobiliaria en China, el país asiático debe buscar restaurar la confianza en este sector.
- Fragmentación geoeconómica (de este hablaremos un poco más a profundidad en otra parte de este documento)
- La inflación, si bien esta ha disminuido las expectativas a corto plazo aún se sitúan por encima de la meta.
- Disminución de las reservas fiscales de los países, debido a los elevados niveles de deuda y la ralentización del crecimiento, lo que los hace más vulnerables ante las crisis
- Relajación de las condiciones financieras, especialmente en los países emergentes, lo que podría generar una revalorización del dólar y consecuentemente salidas de capital.

Oportunidades

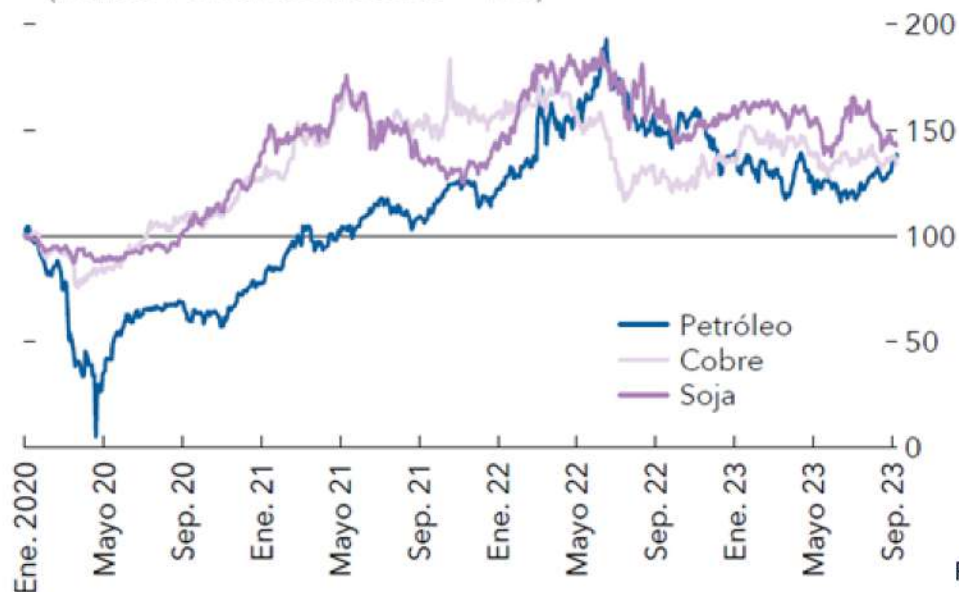
- Reformas estructurales de los países centradas en la gobernanza, las normativas empresariales y el sector externo que contribuyan a desbloquear el crecimiento.
- Cooperación multilateral, por ejemplo, los países deberían proteger los flujos de minerales críticos, necesarios para la transición climática y de productos agrícolas.

América Latina

Después de un crecimiento del 4,1% en el 2022, la economía latinoamericana solo crecerá un 2,3% durante 2023 y 2024, de acuerdo a las proyecciones del Fondo Monetario Internacional, esto se debe al debilitamiento de la demanda en Estados Unidos y China y a la caída de los precios de las materias primas como el petróleo, el cobre y la soja, pero también a la caída de la demanda interna.

2. Precios de las principales materias primas de exportación de ALC²

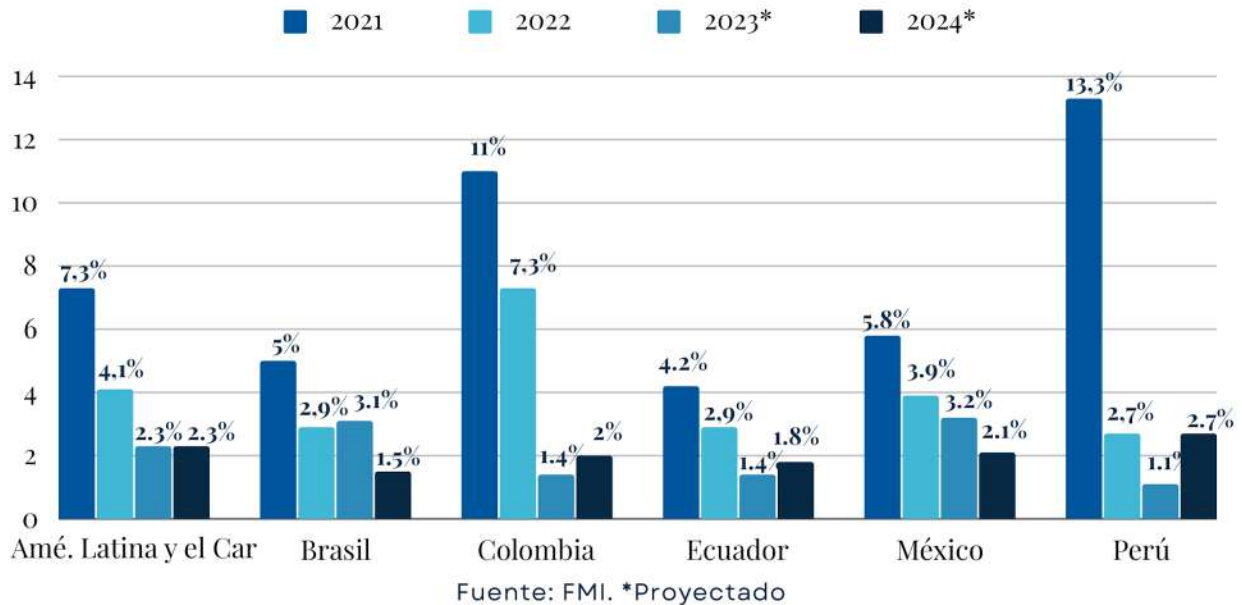
(Índice: 1 de enero de 2020 = 100)



Como aspecto positivo cabe destacar que la región ha logrado mantener solidez en sus sistemas bancarios y poco a poco se ha ido acercando a la meta de inflación, además, el mercado laboral se ha recuperado llegando a los niveles previos a la pandemia.

Respecto a las principales economías, México espera un crecimiento del 3,2% para 2023 debido a una recuperación tardía después del Covid, este país es uno de los que más podría beneficiarse de un fenómeno del que hablamos en el informe del año pasado y es la relocalización de las cadenas de abastecimiento globales o nearshoring, sin embargo, para que esto se logre de manera exitosa al país aún le falta hacer importantes reformas.

En Perú el crecimiento se ha visto afectado por el fenómeno del Niño, la escasa inversión privada y la incertidumbre política, por lo que en el 2023 solo crecería un 1,1% y para el 2024 un 2,7%.



Principales riesgos que afectan la región

- Débil crecimiento de la productividad
- Bajos niveles de inversión
- Rigidez de los mercados laborales
- Menor crecimiento de los principales socios comerciales
- Mayor volatilidad de los precios de las materias primas
- Reparación de turbulencias en los mercados financieros de las economías avanzadas
- Empeoramiento de las tensiones geopolíticas mundiales
- Llegada del fenómeno del Niño

Oportunidades

- Promoción del comercio
- La transición energética, promoviendo la producción de minerales y energías verdes
- Adopción de nuevas tecnologías.
- Descenso de la inflación más rápido de lo previsto
- Shocks climáticos menos severos

En el 2023 el país entró en un periodo de ajuste, después de la rápida recuperación que tuvo la economía post pandemia, sin embargo, y contrario a lo que ocurrió en el entorno global, la desaceleración en el país ha sido más pronunciada de lo esperado y pasamos de estar liderando el crecimiento de América Latina a ubicarnos casi al final de la tabla.

Este “freno” de acuerdo con los principales analistas locales como Fedesarrollo, Corficolombiana y ANIF se debe a la caída de las ventas del comercio, y al mal momento de la construcción y la industria, producto del aumento en las tasas de interés del Banco de la República para controlar la inflación, y que generó una contracción en la demanda interna superior al 3,7%, esta demanda fue el motor del crecimiento en años anteriores y que se compone del consumo de los hogares, el gasto del gobierno y la inversión.

Debido a esto las proyecciones del PIB para el cierre de 2023 se ubican entre el 1,2% y el 1,4%, para el 2024. Bancolombia y Corficolombiana proyectan una leve caída, como vemos en el siguiente cuadro.

PIB Colombia Proyectado	2023	2024
Bancolombia	1,2%	0,9%
Corficolombiana	1,2%	1,0%
Fondo Monetario Internacional	1,4%	2.0%

Fuente: Elaboración propia con datos de Bancolombia, Corficolombiana y el FMI

La inflación cerró en 9,28%, en un proceso de ajuste más lento de lo esperado, y para el 2024 los analistas la ubican entre el 5,7% y el 5,9% sin embargo, el fenómeno del niño podría impulsar al alza el precio de los alimentos y hacer que esta cifra sea un poco más alta de lo proyectado. De acuerdo con Bancolombia, los sectores más afectados por el fenómeno del niño serían agricultura, energía y abastecimiento de agua, estos últimos dos podrían impactar de manera directa a la industria manufacturera y el comercio minorista de alimentos.

Para el 2024 también se prevé un deterioro en el mercado laboral, la tasa de desempleo en el 2024 podría subir del 10 al 11%, a esto se suma a la reforma que se tramitará en el Congreso el próximo año en esta materia.

A nivel sectorial Corficolombiana prevé para el 2024 un crecimiento del sector agropecuario del 1%, de minas y canteras del 0,3%, obras civiles 1,5%, las edificaciones caerían un -4,7%, la industria un -3,3% y comercio un -2,4%.

Además, esta entidad resalta que mientras se mantenga la incertidumbre regulatoria la inversión continuará en niveles bajos especialmente en el sector minero energético, aquí será fundamental que se genere una política de transición energética y se debe estar muy atento a la evolución de los precios internacionales.

Por su parte administración pública, actividades profesionales, entretenimiento, tendrán un dinamismo positivo pero inferior al del 2023.

Perspectivas de crecimiento sectorial Colombia

Sector	2022	2023	2024	Cambio 2024 vs 2023	Participación PIB 2023*
Agro	-1,8%	1,2%	1,0%	●	6%
Minas y canteras	1,6%	3,0%	0,3%	●	4%
Industria	9,8%	-3,5%	-3,3%	●	13%
Construcción	6,5%	-6,1%	-2,2%	●	5%
Edificaciones	12,0%	-0,9%	-4,7%	●	
Obras civiles	-3,7%	-14,0%	1,5%	●	
Comercio	11,1%	-1,9%	-1,7%	●	20%
Comercio minorista y mayorista	5,7%	-2,5%	-2,4%	●	
Alojamiento y restaurantes	18,5%	-2,5%	-0,5%	●	
Transporte	17,4%	-0,4%	-1,5%	●	
Energía, gas y agua	4,3%	1,7%	-1,3%	●	3%
Comunicación	13,9%	0,9%	1,1%	●	4%
Financiero	6,5%	7,5%	1,5%	●	6%
Act. Inmobiliarias	2,0%	2,4%	2,6%	●	10%
Act. Profesionales	8,2%	1,0%	2,0%	●	8%
Admin. Pública	2,1%	3,9%	3,7%	●	17%
Entretenimiento	39,9%	11,1%	7,0%	●	5%
PIB		1,2%	1,0%		100,0%

Fuente: Corficolombiana



Como vemos en el siguiente gráfico, la tasa de cambio se ha venido depreciando a lo largo del año, con un máximo de \$4.989 en enero y un mínimo de \$3.822 en diciembre, recordemos que En 2022 alcanzó un valor histórico de \$5.100. Para el 2024 se proyecta que esta se mantenga cercana a los \$4.250, con un nivel un poco más moderado de incertidumbre que el que se tenía a inicios de 2023, sin embargo, los factores de riesgo están latentes.

Comportamiento de la tasa de cambio 2023



Fuente: Elaboración propia con datos del Banco de la República

Tasa de cambio	2022	2023	2024*
Fin de año	4.808	3.822	4.276
Promedio anual	4.256	4.325	4.251

Fuente: Bancolombia y Banco de la República. *Proyección Bancolombia

Comercio Exterior

Para el mes de noviembre las exportaciones registran una caída del -14%, impulsadas por el menor valor de las ventas externas de combustibles, que, sin embargo, solo caen un 2% en toneladas, esto se debe a la disminución en un 8% de las toneladas exportadas de carbón, por su parte las toneladas exportadas de petróleo y sus derivados acumulan un aumento del 5,5%.

Esta tendencia continuará este año, Bancolombia proyecta una caída del valor de las exportaciones del -4% y de las importaciones del -5%, pero las toneladas movilizadas se mantendrán en niveles similares a los de este año, esto debido a los factores mencionados anteriormente como el bajo crecimiento a nivel global que hará que los precios del carbón, el café y el ferroníquel tiendan a la baja, y en relación a las importaciones, la disminución se dará por la caída de la demanda interna a nivel de los hogares y de menores inversiones en maquinaria y equipo por parte de las empresas.

Proyecciones C. E.	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2026
Exportaciones (US\$ FOB)	\$ 41.390	\$ 57.059	\$ 49.035	\$ 46.885	\$ 48.392	\$ 49.448	\$ 50.890
Variación exportaciones		38%	-14%	-4%	3%	2%	3%
Importaciones (US\$ CIF)	\$ 61.101	\$ 77.413	\$ 61.298	\$ 57.949	\$ 59.583	\$ 60.240	\$ 62.530
Variación importaciones		27%	-21%	-5%	3%	1%	4%

Fuente: Elaboración propia con datos de Bancolombia

Tasa de interés



Contrario a las principales proyecciones del mercado que esperaban que el Banco de la República mantuviera la tasa de interés estable en el 13,25% hasta el segundo trimestre del 2024, esta entidad tomó la decisión de bajar 25 puntos básicos en el mes de diciembre e iniciar así el recorte de las mismas. La proyección para fin de año es que esta se situó cerca del 8%.

Petróleo

Para el año 2023 el petróleo ha tenido un precio promedio de \$83 dólares por barril, valor inferior al promedio del año pasado que fue de \$101 dólares. Esto explica, lo que veíamos en el apartado de comercio exterior respecto a la caída en valor más no en toneladas exportadas de este combustible.

Precios internacionales del petróleo - promedio mensual



Fuente: Elaboración propia con datos de Campetrol

Durante 2023 en el país, la producción aumentó un 3% en promedio, respecto al 2022, estabilizándose alrededor de 775 mil barriles diarios, como vemos en la gráfica siguiente.

Producción de petróleo en el país



Fuente: Elaboración propia con datos de Campetrol

Año	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Precio del Brent US\$	100,8	84	86	79	75	72

Fuente: Bancolombia

Para este año el precio del petróleo se ubicaría en un promedio de US\$85, valor similar al del 2023, ya que a pesar de la desaceleración económica a nivel global que se traduce en una caída en la demanda, esta se prevé como moderada, además la OPEP se mantiene firme en su objetivo de recortar el suministro para mantener los precios altos y la producción en Estados Unidos está desacelerándose debido a los altos costos y las mayores regulaciones ambientales.

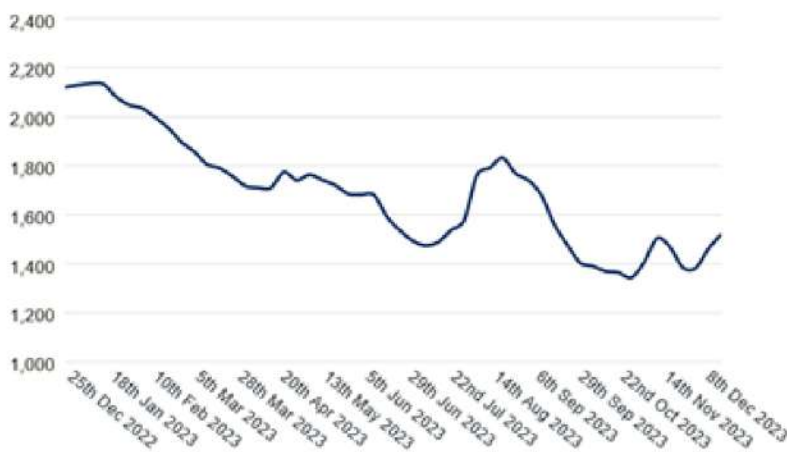


Fuente: Corficolombiana

Cadenas de abastecimiento globales

En este apartado hablamos de la estabilización de los fletes marítimos durante 2023, llegando incluso en octubre a estar por debajo de los US\$1.440, el valor más bajo después de la pandemia, también hicimos referencias al radar de tendencias logísticas de DHL publicado nuevamente en el 2022 y que continúa vigente este año (los invitamos a leerlo nuevamente).

Drewry World Container Index (WCI) - 14 Dec 23 (US\$/40ft)



Fuente: Drewry

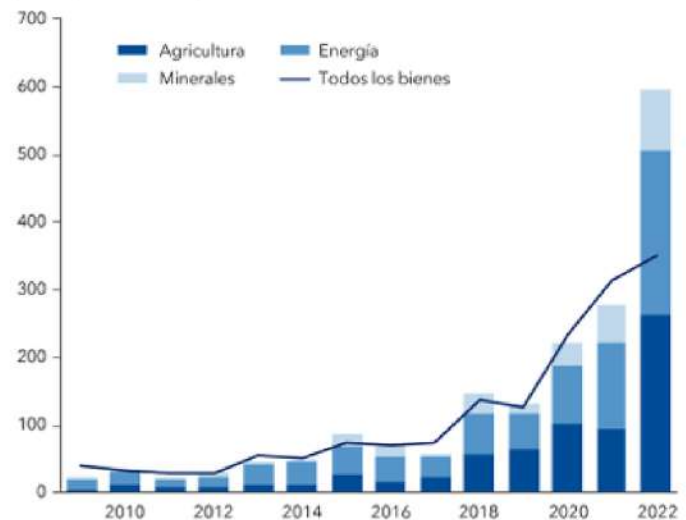
Para este año queremos hacer énfasis en una tendencia que podría consolidarse y que afecta de manera directa a las cadenas de abastecimiento, que es la fragmentación geoeconómica, y que se derivó principalmente de la invasión Rusia en Ucrania. El Fondo Monetario Internacional, señala que desde el 2022 han aumentado de manera significativa las restricciones al comercio de algunos sectores.

Esta entidad señala que estas materias primas, los minerales críticos para la transición verde y determinados productos agrícolas, son muy vulnerables a la fragmentación y esta podría generar turbulencias en los mercados, por ejemplo, de consolidarse esta tendencia se podría dar una disminución de hasta el 30% en la oferta de vehículos eléctricos al 2023. Para mitigar estos riesgos los países están buscando adoptar medidas que minimicen los impactos económicos, como la diversificación de las fuentes de suministro y mayor inversión en la extracción minera y si bien esta es una tendencia que viene en proceso de consolidación y podría afectar el desempeño de las cadenas de suministro, la recomendación es estar atentos a su evolución.

Fragmentación del mercado

Las restricciones al comercio de materias primas se intensificaron en 2022.

Número de intervenciones comerciales, por sector
(índices, 2016-19 = 100)



Fuente: Base de datos Global Trade Alert (ajustada por el rezago en la declaración de datos) y cálculos del personal técnico del FMI.
Nota: Los cálculos excluyen las intervenciones de liberalización del comercio.

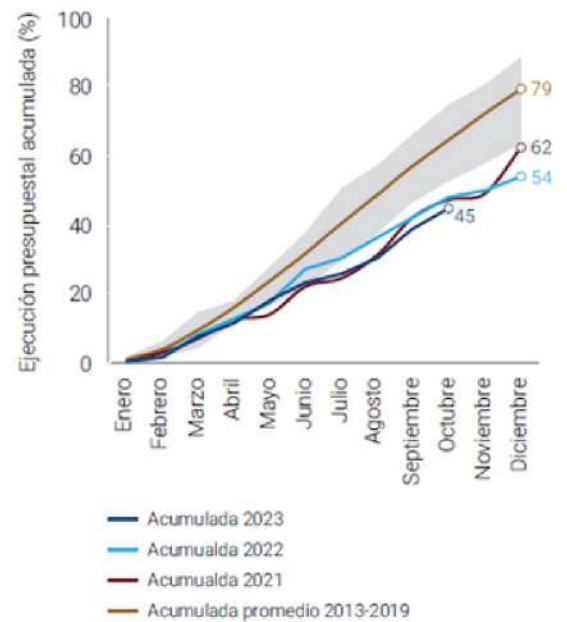
Si en años anteriores nos enfocamos en deficiencias de infraestructura de puertos y patios de contenedores, que generaron altas dificultades al sector, este año la lupa está puesta en las vías del país, debido a los constantes cierres por fallas o por fenómenos naturales, sumado a los bloqueos por parte de comunidades.

Una gran parte de este problema se debe a la caída de la inversión desde el Gobierno Nacional en la construcción de carreteras, subsector que para el tercer trimestre del año acumula una variación negativa del -15% frente al mismo periodo del año anterior. De acuerdo con Corficolombiana, el PIB del sector de infraestructura se encuentra en un nivel 45% inferior al observado en 2019 y la contracción para este año sería del 12,5% y para el 2024 solo tendría un leve repunte.

Esto se debe, como vemos en el gráfico, a la baja ejecución presupuestal en inversión del INVIAS y a la desaceleración en el ritmo de ejecución de los proyectos 4G.

Para el próximo año se espera que la inversión en infraestructura relacionada con obras civiles se reactive parcialmente impulsada por el inicio de algunos proyectos 5G, el Metro de Bogotá y la construcción de vías terciarias.

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL EN INVERSIÓN DEL INVÍAS



Fuente: Corficolombiana

Sector

El sector de transporte, por ser transversal a la economía se ve afectado de manera directa cuando el ciclo de crecimiento se contrae como está pasando en la actualidad, para el tercer trimestre del año el PIB de transporte y almacenamiento cae un -3,9% en relación con el mismo periodo del año anterior, esto impulsado principalmente por la caída del -2,1% en transporte terrestre y por tuberías, del -6,7% en transporte aéreo y del -13,6% en almacenamiento y actividades complementarias al transporte. La proyección que tiene Corficolombiana es que el PIB de transporte se contraerá un -0,4 al cierre del 2023 y un -1,5% el próximo año.

Por otro lado, al revisar la información registrada en el RNDC, encontramos que el número de toneladas movilizadas entre enero y noviembre crece un 0,2% en relación al año anterior y los viajes realizados varían un 6,81%. Esto como lo hemos explicado en ocasiones anteriores se deriva en primer lugar del inicio de registro de los viajes urbanos en la herramienta, pero también en un número mayor de viajes en vehículos de menor capacidad, ya que como lo expresaron algunas empresas, los clientes buscando disminuir sus costos de almacenamiento y aumentar su flujo de caja, o por menores niveles de ventas, están haciendo pedidos más pequeños y con mayor frecuencia, lo que plantea importantes retos a las organizaciones.

Y es que tal como lo registramos en el informe de perspectivas el año anterior, nuestras empresas afiliadas proyectaban para 2023 un número de operaciones muy similar al año 2022, es decir, no crecer o hacerlo en porcentajes muy pequeños, al volver a consultar con ellas, dicha proyección se cumplió no solo en volumen movilizado sino también en facturación, ya que en su mayoría señalaron que no crecieron o incluso cayeron respecto al año anterior. Para el 2024 el promedio esperado de crecimiento es de 5%, sin embargo y a diferencia de otros periodos identificamos una alta heterogeneidad en las respuestas, encontrando compañías más conservadoras que piensan en una variación del 1 o 2% y otras, especialmente empresas de transporte que proyectan unos crecimientos un poco más altos pero apalancados en proyectos especiales, prestación de nuevos servicios o aumentos de los costos, es decir un crecimiento vía precio.

En este punto queremos resaltar algunos aspectos operacionales claves para las empresas durante el año pasado y este que avanza. El primero de ellos tiene que ver con las dificultades que tuvo que afrontar el sector en lo relacionado con la infraestructura del país, el mal estado de las vías, los constantes bloqueos por parte de comunidades y el avance lento de las obras que generaron demoras y por ende sobrecostos al sector.

En segundo lugar, e indagando por el tema de aumento de costos para el próximo año encontramos que las empresas de transporte proyectan un crecimiento entre el 15 y el 22% de sus costos, esto basado en el aumento anunciado por el Gobierno Nacional de los peajes, y del 12% del salario mínimo y por el alza anunciada en el valor del ACPM, este último genera el mayor nivel de incertidumbre. Habrá que esperar el desarrollo de la Mesa Técnica y las decisiones que se tomen en esta materia, porque un aumento en los costos de transporte tiene un impacto directo en la inflación, pero el Gobierno tiene el objetivo de cerrar la brecha en el fondo de estabilización de combustibles.

En tercer lugar, un aspecto que encontramos también muy relevante en la conversación con nuestros afiliados, y es en lo referente a la implementación de proyectos de productividad, ya que el año anterior, las empresas de una manera más tímida o moderada nos hablaron de las iniciativas en curso, la mayoría relacionadas con temas de tecnología como implementación de software o desarrollo de aplicaciones.

Para este año, el portafolio de proyectos en marcha es mucho más variado, desde la compra o adecuación de vehículos para prestar servicios diferenciales o para aumentar el nivel de ocupación, hasta el rediseño de la red de distribución, es decir, las empresas en su mayoría tienen en marcha un amplio portafolio de proyectos con miras a aumentar la productividad y mitigar la caída en las ventas y el aumento de los costos. Otras iniciativas mencionadas fueron: modelos de logística colaborativa con los clientes e incluso con competidores directos, descentralización de la producción, optimización de portafolios y niveles de inventario, agendamiento de citas, uso de robots, inversiones en maquinaria y software de trazabilidad.

Para finalizar este capítulo, no podemos dejar de hablar de la publicación este año de los indicadores importantes para el sector, el primero de ellos, el índice de desempeño logístico del Banco Mundial, en el que el país cayó 8 puntos, y la Encuesta Nacional de Logística - ENL, publicada por el Departamento Nacional de Planeación en la que el costo logístico aumentó del 12,6% al 17,9%, esto da cuenta que el sector aún tiene muchas oportunidades de mejora y que los retos siguen siendo complejos.

Conclusiones

Perspectivas
Defencarga
2024

El 2024 se proyecta como un año igual de complejo que el 2023 a nivel global y local, sin embargo, las expectativas para los últimos meses son más positivas y se espera que en el 2025 la economía retome la senda positiva de crecimiento, esto siempre y cuando se logre controlar la inflación.

En Colombia se puede decir que hay unos niveles más altos de desconfianza e incertidumbre debido a las medidas que pueda tomar el Gobierno Nacional en aspectos como la reforma laboral y la explotación de hidrocarburos, por lo que habrá que esperar el trámite que se de en el Congreso de las diferentes iniciativas.

A nivel sectorial, las empresas están enfocadas en aumentar la productividad, de cara a los complejos desafíos que tiene el sector, en materia de infraestructura, costos y caída de la demanda. Desde Defencarga siempre hemos insistido en que la prestación de servicios de alto valor agregado impacta de manera directa el crecimiento y la perdurabilidad de las empresas, lo que cobra aún más relevancia en el entorno actual. La invitación nuevamente es a estar atentos al comportamiento de las diferentes variables mencionadas en este informe y a toda la información que como Gremio les podemos ofrecer para que la toma de decisiones se dé con base en datos y de la manera por oportuna posible.

Defencarga
Juntos por el país



- Banco de la República. Tasa de Intervención y Tasa Representativa del Mercado. 2023.
- Banco Mundial. Índice de Desempeño Logístico. 2023.
- Bancolombia. Guía 2024. Perspectivas Económicas. Noviembre 2023.
- Campetrol. Informe de Taladros y Producción. Noviembre 2023.
- Corficolombiana. Perspectivas económicas 2024. El ultimo kilómetro siempre es el mas largo. Noviembre 2023.
- Corficolombiana. Perspectivas económicas 2024. Impacto sectorial del choque de costos y perspectivas 2024. Diciembre 2023.
- Dane. Importaciones y exportaciones. 2023
- Departamento Nacional de Planeación. Encuesta Nacional Logística. 2023
- Drewry. World Container Index. Diciembre 2023.
- FMI. La fragmentación geoeconómica amenaza la seguridad alimentaria y la transición a la energía limpia. Octubre 2023
- FMI. Perspectivas de la Economía Mundial. Octubre 2023
- FMI. Perspectivas Económicas. Las Américas. Octubre 2023
- RNDC. Ministerio de Transporte. 2023

Defencarga
Juntos por el país