

Seguimiento Sectorial

Abril 2023



CONTENIDO

Análisis Sectorial: abril 2023

- 01 Empresas de transporte que reportan
- 02 Toneladas movilizadas
- 03 Viajes Realizados
- 04 Galones movilizados
- 05 Arribo de naves de tráfico internacional
- 06 Variación SICE TAC
- 07 Afectaciones viales

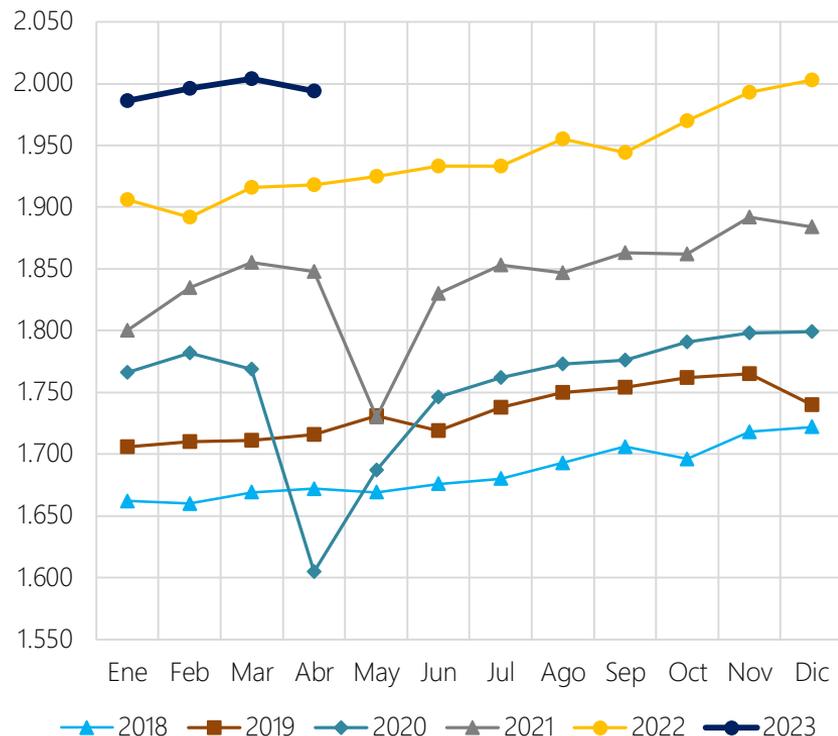
Conclusiones

01

Empresas de transporte que reportan al RNDC

Empresas de transporte que reportan al RNDC

Durante el mes de abril el número de empresas de Transporte que reportaron información al RNDC incrementó en un **4,6%** frente abril de 2022, y decreció un **-0,5%** en comparación con marzo de 2023.



02

Toneladas Movilizadas por Carretera

Toneladas Movilizadas por Carretera

TONELADAS



10.288.667
MES CONSULTADO
abril

43.562.988
AÑO CORRIDO
2023

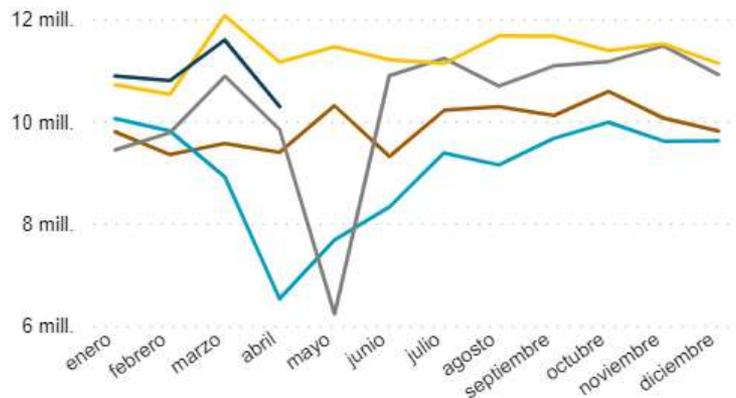
PRINCIPALES VARIACIONES

MES ANTERIOR 11.588.447 **-11,2 %** ▼

MISMO MES AÑO ANTERIOR 11.157.526 **-7,8 %** ▼

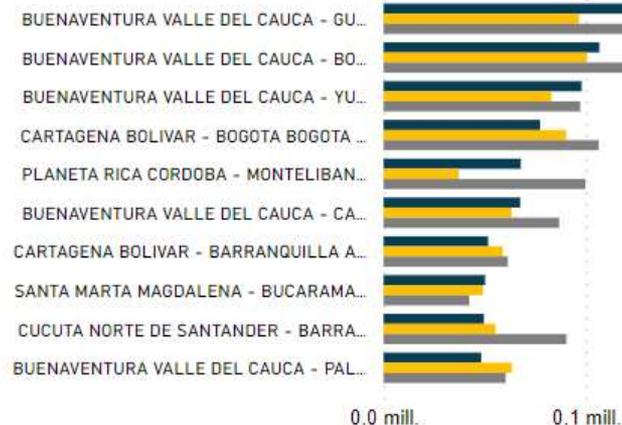
Toneladas Movilizadas por carretera

Año ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023



Principales orígenes y Destinos

● Mes consultado ● Mes anterior ● Mismo mes año anterior



Toneladas Movilizadas por Carretera

Durante el mes de abril se movilizaron 10,3 millones de toneladas por las carreteras del país, representando una caída del -11% frente al mes anterior y del -8% frente a abril de 2022.



Esta caída es impulsada principalmente por Cementos y morteros con un -15% frente a marzo y -9% frente abril de 2022, que registra una alta disminución en orígenes de los departamentos Antioquia y Tolima.

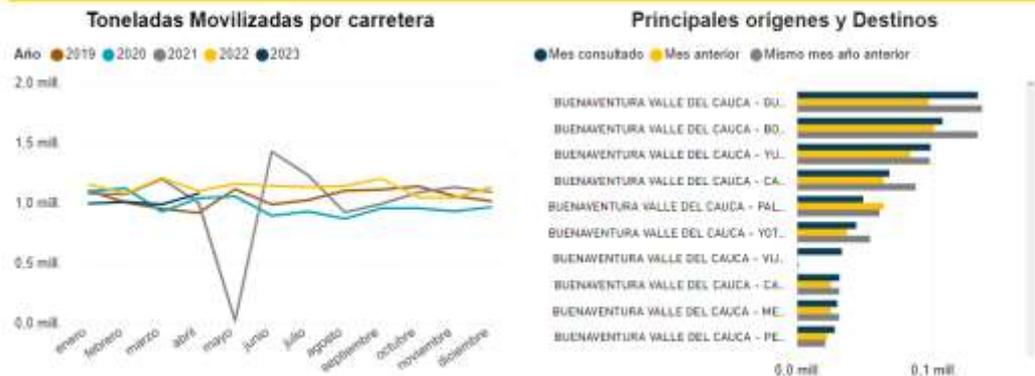
Así mismo se observa un decrecimiento del -6% en el movimiento de maíz, especialmente en toneladas con origen Valle del Cauca y la zona Atlántica en general.

Por su parte las Hullas y briquetas disminuyeron un -7% tanto en la variación mensual como en la variación anual; impulsado principalmente por la caída en el origen Norte de Santander.

En lo corrido del 2023 se movilizaron 43.562.988 toneladas, con una disminución del -2% frente al mismo periodo del 2022.

Toneladas Movilizadas por Carretera

Origen Buenaventura



En lo corrido del año el total de toneladas movilizadas con origen en la ciudad de Buenaventura ha disminuido un -10%, frente al mismo periodo de 2022, en razón de un menor movimiento de Trigo (-32%), Abono (-5%), Harina de trigo (-9%), y Contenedores (-15%).

En esta zona y durante abril, se registró un crecimiento del 9% frente a marzo, impulsado principalmente por el Maíz con un 18% y el abono del 82%. Sin embargo los contenedores presentaron una disminución del -14%.

Toneladas Movilizadas por Carretera

Destino Buenaventura



Por su parte, las toneladas con destino en esta ciudad presentaron caídas del -19% frente a marzo y del -3% frente a abril de 2022. Impulsado principalmente por la caída del -28% en la recepción de Hullas y briquetas, especialmente aquellas con origen en los departamentos de Antioquia, Cundinamarca, y Santander. Es importante tener en cuenta que la suma de las afectaciones viales de estos tres departamentos (9) más los 11 cierres presentados en Valle del Cauca pueden haber influido de manera directa en la disminución de esta mercancía.

Así mismo, se reportaron caídas frente a marzo en las siguientes mercancías: azúcar (-12,5%), café (-24%), carbones minerales (-48%), y contenedores (-20%).

03

Viajes Realizados por Carretera

Viajes Realizados por Carretera

VIAJES



788.540
MES CONSULTADO
abril

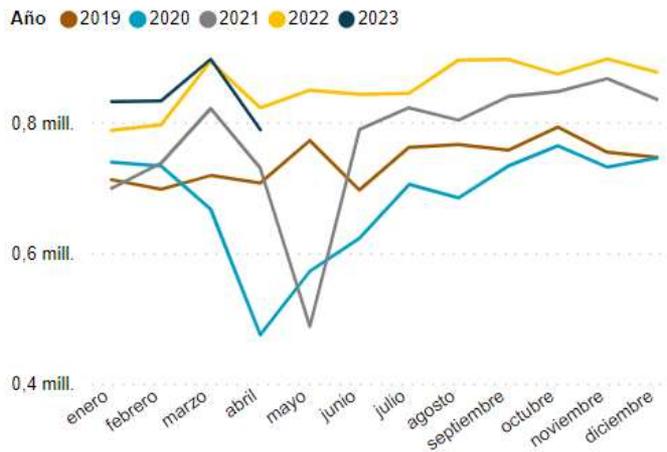
3.349.531
AÑO CORRIDO
2023

PRINCIPALES VARIACIONES

MES ANTERIOR 896.535 **-12,0 %** ▼

MISMO MES AÑO ANTERIOR 822.143 **-4,1 %** ▼

Viajes realizados por carretera

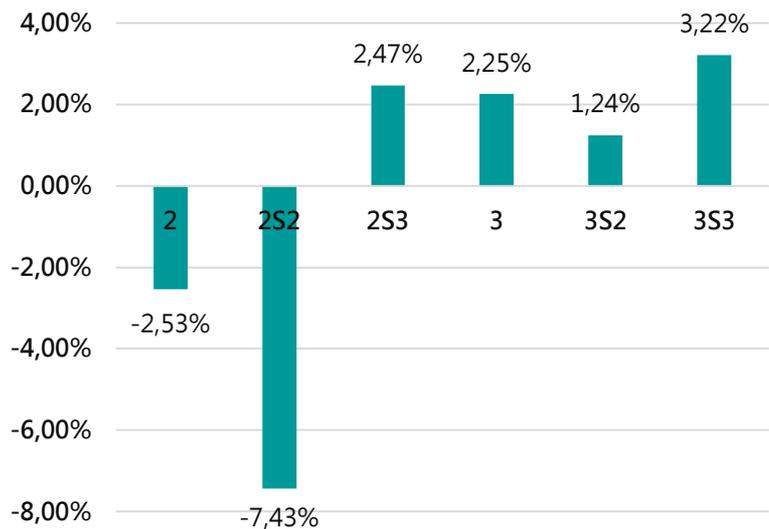


Principales orígenes y Destinos



Viajes Realizados por Carretera

Variación año corrido de la participación
por configuración en Viajes



En el mes de abril se realizaron un total de 788.540 viajes por las diferentes carreteras del país, representando un descenso del -12% frente al mes anterior y del -4% frente a abril de 2022.

Frente a marzo de 2023:

Se registra un decrecimiento en los viajes realizados en los camiones rígidos de 2 ejes (-14%), cuya participación en el total de recorridos en el mes es del 41%, impulsado principalmente por la caída del -13% en productos varios, y Paqueteo del -17%, en dicha configuración, esto como respuesta al menor movimiento de carga dentro de los departamentos de Antioquia, Cundinamarca y Valle del Cauca.

Por su parte, los tractocamiones 3S3 y 3S2 presentaron caídas del 9%, con una participación del 39% de las movilizaciones totales. Impulsado por el decrecimiento de -8,5% en los viajes realizados con maíz, Hullas, y cemento con origen los departamentos de Magdalena, Norte de Santander, Antioquia y Tolima.

Frente a abril de 2022:

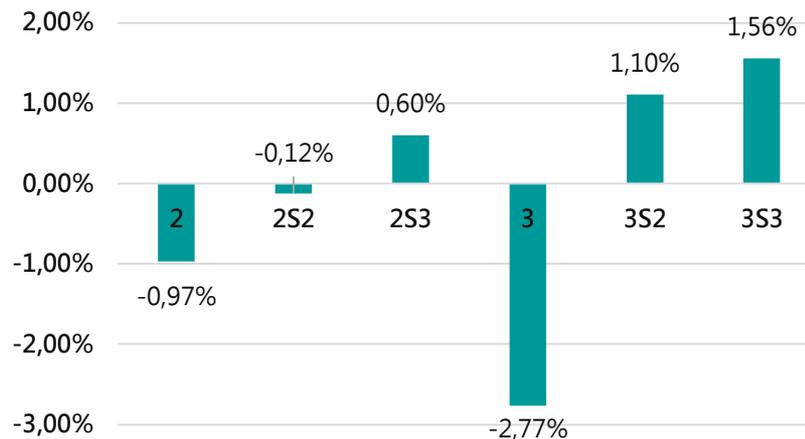
La variación negativa presentada es en respuesta a la caída del -5% y -3% en productos varios y paqueteo respectivamente, como consecuencia de un menor número de viajes en las rutas internas de los departamentos de Cundinamarca, Antioquia y Valle del Cauca.

Viajes Realizados por Carretera

En cuanto a las toneladas movilizadas por viaje, según los cálculos realizados con la información registrada en el RNDC, los tractocamiones 3S2 y 3S3 han registrado un incremento del 1,1% y 1,6% respectivamente en lo corrido del año.

Para el mes de abril las configuraciones que registraron un mayor descenso en el número de toneladas transportadas por viajes fueron 2S3 (-2%) y 3S2 (-2,5%).

Variación acumulada Año corrido
Toneladas/Viaje por conf. vehicular



04

Galones Movilizados por Carretera

Galones Movilizados por Carretera

GALONES



417.307.370

MES CONSULTADO
abril

1.676.943.968

AÑO CORRIDO
2023

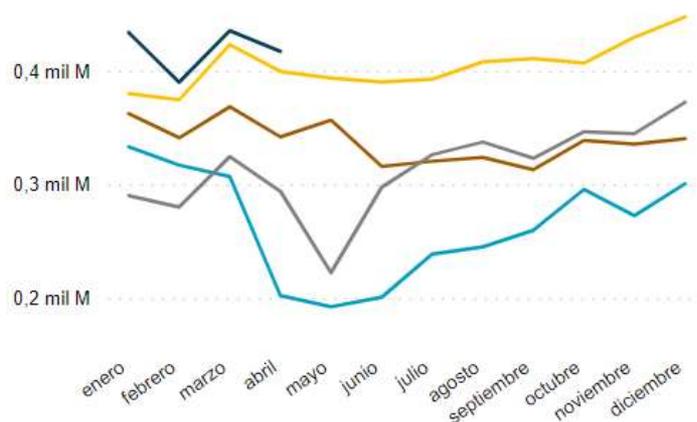
PRINCIPALES VARIACIONES

MES ANTERIOR 435.504.160 **-4,2 %** ▼

MISMO MES AÑO ANTERIOR 399.531.131 **4,4 %** ▲

Galones Movilizados por carretera

Año ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023



Principales orígenes y Destinos

● Mes consultado ● Mes anterior ● Mismo mes año anterior



Galones Movilizados por Carretera



Al finalizar abril se registraron 417 millones de galones movilizados por medio de transporte terrestre, representando una caída del -4% con respecto a marzo y un crecimiento del 4,4% frente a abril de 2022.

Las mercancías que impulsaron este aumento son el petróleo bruto (14%) y petróleo bruto ácido (17%). Por su parte los combustibles para motores o diesel continuaron registrando caídas del -13%, así como los combustibles para motores tipo gasolina con un -11%, sin embargo su participación en el total de las movilizaciones no es lo suficientemente representativa para disminuir este indicador.

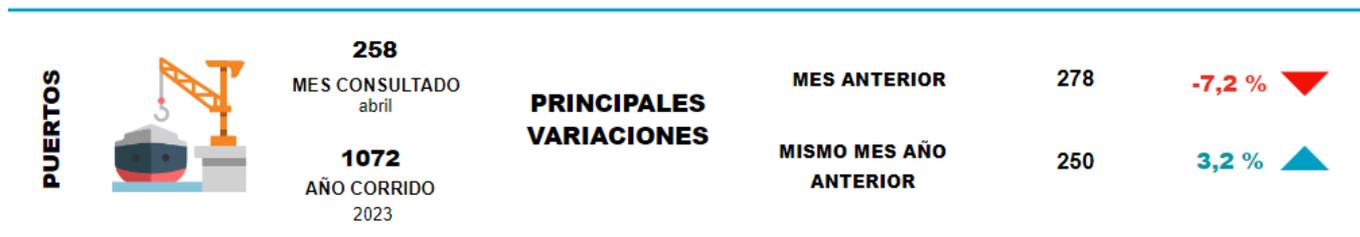
En cuanto al petróleo los principales incrementos continúan presentándose en aquellos galones movilizados en las rutas internas del departamento del Meta y Santander.

Según el último reporte de la ANH, la producción diaria fiscalizada de petróleo durante marzo de 2023 fue de 771 barriles promedio al día, que representa un incremento del 2,6% frente al mismo mes del 2022..

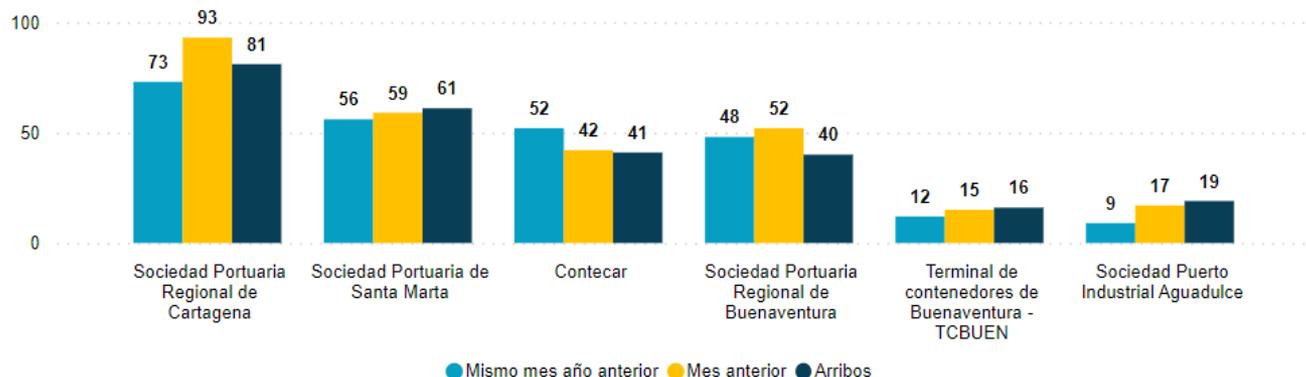
05

Arribo de Naves de Tráfico Internacional Principales Sociedades Portuarias

Arribo de Naves de Tráfico Internacional Principales Sociedades Portuarias



Arribo de Naves de tráfico internacional a los principales puertos del país



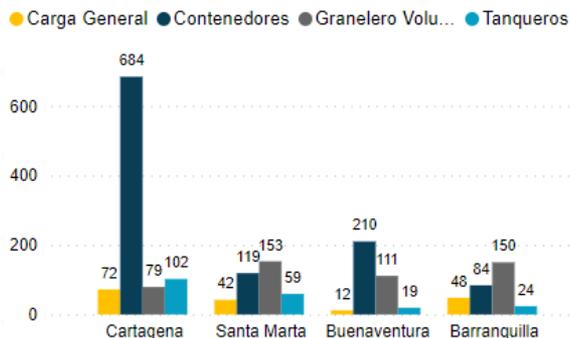
Arribo de Naves de Tráfico Internacional Principales Sociedades Portuarias

En el mes de abril arribaron a las principales sociedades portuarias del país un total de 258 naves, con una variación negativa del -7% frente a marzo y un crecimiento del 3% respecto al mismo mes del año anterior. Se destaca un mayor arribo de naves de tráfico internacional en Santa Marta del 3%, Sociedad Portuaria de Santa Marta y Aguadulce del 12% frente a marzo.

Arribo de Naves de tráfico internacional según su tipo a los principales zonas portuarias



Arribo de naves según su tipo y zona portuaria



Durante el mes de abril se registró un crecimiento de 7,6% en el arribo de naves portacontenedores en las principales zonas portuarias del país, para un total de 295 naves de las cuales el 48% arribaron en Cartagena.

Por su parte los graneleros volumen presentaron una caída del -14% con respecto a marzo.

06

Variación SICETAC Principales Corredores

Variación SICETAC Principales Corredores

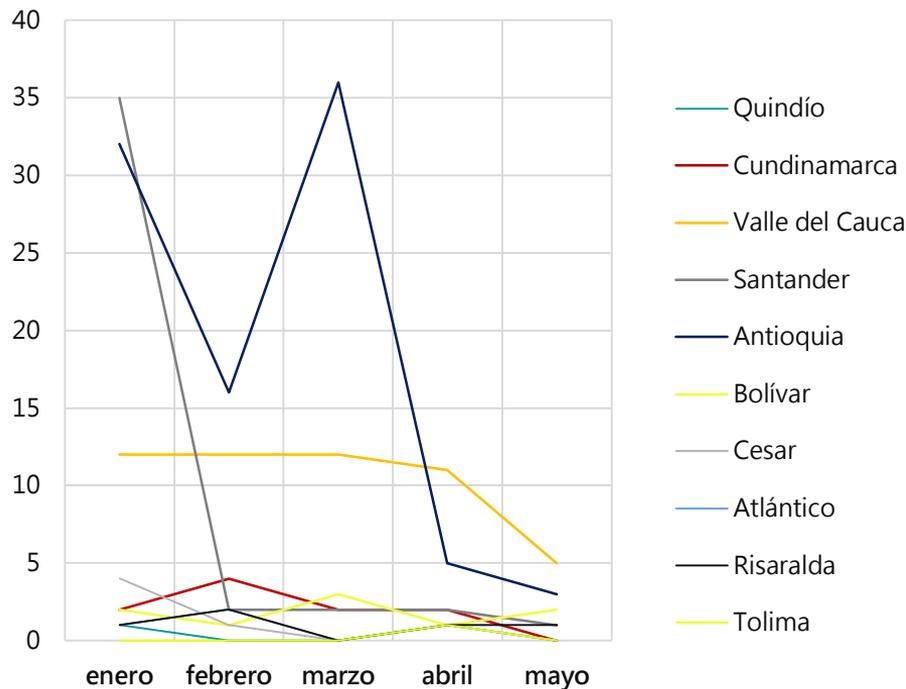
Presentamos a continuación las variaciones del Sice Tac en los principales corredores logísticos del país, recordemos que el ejercicio lo realizamos para la configuración vehicular 3S3, tipo de carga general.

	Corredor	Precio por tonelada Abril 2023	Variación Anual Ene - Abr	Variación Mensual	Diferencia en precio (Mensual)
1	Medellín - Cartagena	\$ 124.865,05	10,92%	0,13%	\$ 158,14
2	Cartagena -Medellín	\$ 124.865,05	10,92%	0,13%	\$ 158,14
3	Medellín - Buenaventura	\$ 101.828,76	10,71%	0,12%	\$ 119,86
4	Buenaventura - Medellín	\$ 101.828,76	10,71%	0,12%	\$ 119,86
5	Bogotá - Cartagena	\$ 168.599,69	12,22%	0,15%	\$ 258,46
6	Cartagena - Bogotá	\$ 168.599,69	12,22%	0,15%	\$ 258,41
7	Bogotá - Buenaventura	\$ 110.772,15	13,63%	0,12%	\$ 133,00
8	Buenaventura - Bogotá	\$ 110.772,15	13,63%	0,12%	\$ 133,00

07

Afectaciones viales

Comportamiento año corrido de los departamentos que presentaron afectaciones durante el mes de abril



Durante el mes de abril contabilizamos un total de 26 afectaciones a la operación logística, con una disminución del -62% frente al mes de marzo, esto en respuesta al cese de los bloqueos en el bajo cauca antioqueño.

Según la información revelada por las autoridades, el departamento de Valle del Cauca registró el 42% de dichas afectaciones con un total de 11, las cuales presentaron diferentes orígenes: manifestaciones 8, y deslizamiento 3.

Otros departamentos en los que se presentaron cierres son: **Quindío (1), Cundinamarca (2), Santander (2), Antioquia (5), Bolívar, César, Atlántico, Risaralda y Tolima con 1 cierre cada uno.**

En lo corrido del mes de mayo se han presentado 13 cierres.

Defencarga

Juntos por el país