



# Seguimiento Sectorial

Marzo 2023



# Contenido

## Análisis Sectorial: Marzo 2023

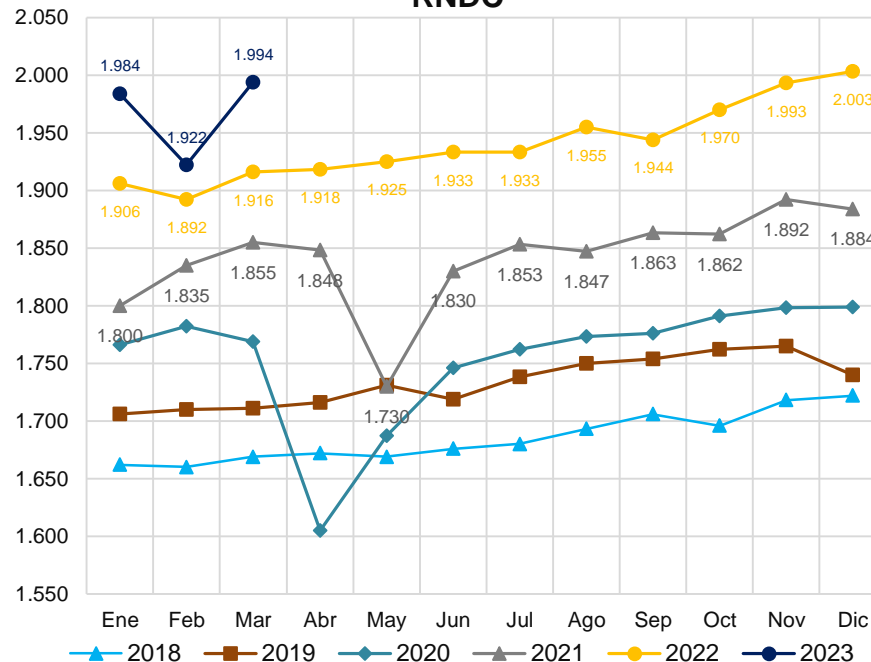
1. Empresas de Transporte que reportan en el RNDC
2. Vista general al trimestre
3. Toneladas movilizadas
4. Viajes realizados
5. Galones movilizados
6. Arribo de naves de tráfico internacional
7. Variación SICE TAC
8. Afectaciones viales

## Conclusiones




# 1. Empresas de Transporte que reportan en el RNDC

Durante el mes de marzo el número de empresas de Transporte que reportaron información al RNDC incrementó en un **4%** frente a marzo de 2022 y **3,7%** en comparación con febrero de 2023.

### Empresas de transporte que reportan en el RNDC



## 2. Vista general al primer trimestre

	Trimestres			Variaciones	
	2022-1	2022-4	2023-1	2022-1 / 2023-1	2022-4 / 2023-1
 Toneladas	33.315.778	34.031.328	33.232.929	-0,2%	-2,3%
 Viajes	2.477.438	2.647.672	2.556.269	3,2%	-3,4%
 Galones	1.177 Millones	1.284 Millones	1.256 Millones	6,7%	-2,2%

### 3. Toneladas Movilizadas por Carretera

TONELADAS



**11,574,184**  
MES CONSULTADO  
marzo

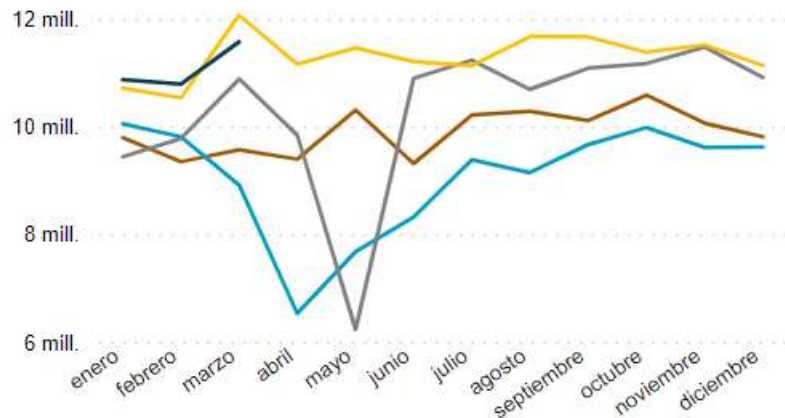
**33,232,929**  
AÑO CORRIDO  
2023

#### PRINCIPALES VARIACIONES

<b>MES ANTERIOR</b>	<b>10,788,149</b>	<b>7.3 %</b> ▲
<b>MISMO MES AÑO ANTERIOR</b>	<b>12,066,421</b>	<b>-4.1 %</b> ▼

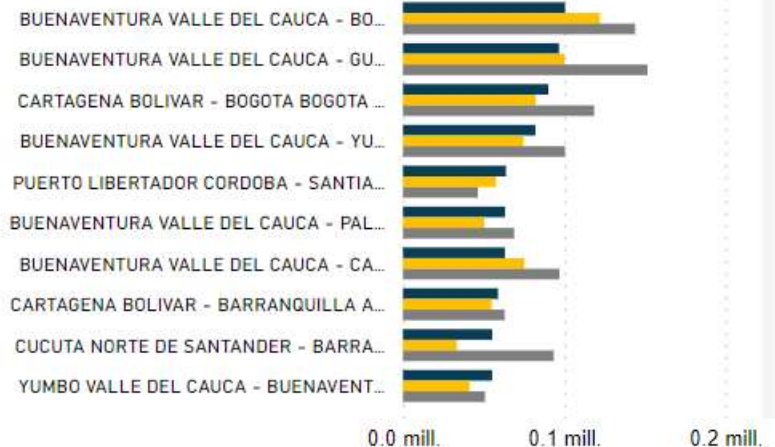
#### Toneladas Movilizadas por carretera

Año ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023



#### Principales orígenes y Destinos

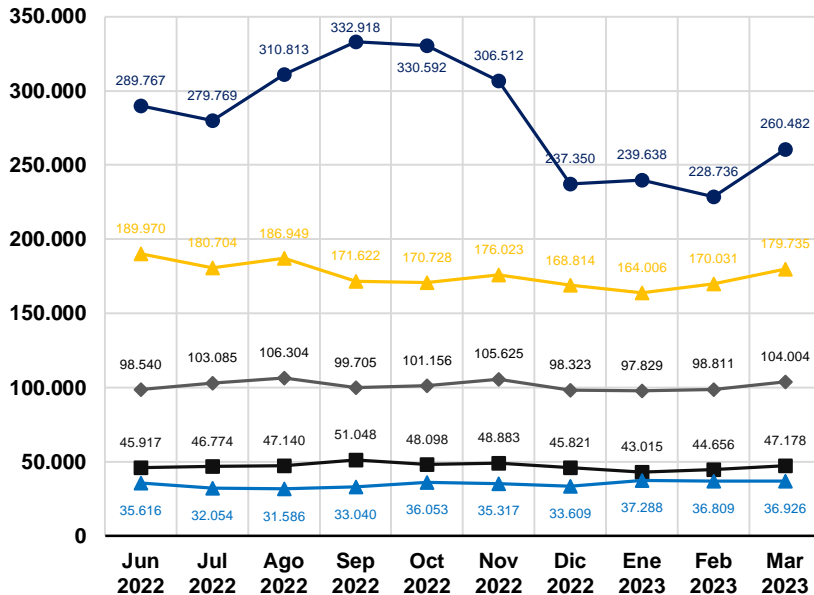
● Mes consultado ● Mes anterior ● Mismo mes año anterior



### 3. Toneladas Movilizadas por Carretera

Durante el mes de Marzo se movilizaron 11,6 millones de toneladas por las carreteras del país, representando un crecimiento del 7,3% frente al mes anterior y una caída del -4% frente a Marzo de 2022; es importante recordar que marzo cuenta con 3 días más de calendario.

Movimiento desde el centro del país hacia la Costa Atlántico



- Santanderes
- ▲ Bogotá Metropolitana
- ◆ AMVA
- Cali y nodos cercanos
- ▲ Eje Cafetero

Movimiento del centro del país hacia la Costa Atlántico

Durante el primer trimestre de 2023 se movilizaron 1.789.144 toneladas desde los principales nodos industriales del país hacia la zona atlántica, con una disminución del -8% frente al último trimestre de 2022 y 7,5% en comparación con el mismo periodo de 2022.

Esta caída es impulsada principalmente por paqueteo con un -1,5%, que registra una alta disminución en orígenes: Bogotá, y el departamento de Cundinamarca en general. Sin embargo, es importante recordar que en marzo de 2022 se realizó un día sin IVA, lo que impulsaba principalmente esta mercancía.

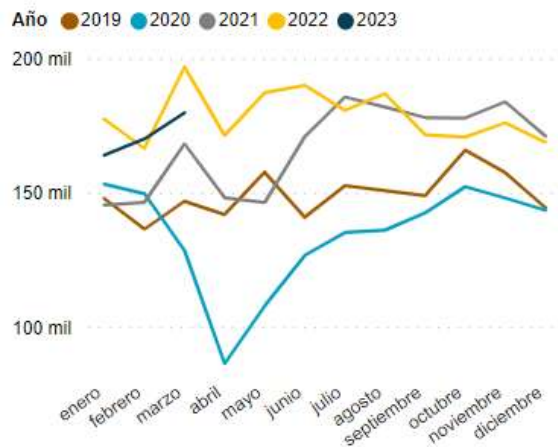
Así mismo se observa un decrecimiento del -18% en el movimiento de café hacia esta zona del país, especialmente en toneladas con origen Antioquia y Caldas.

### 3. Toneladas Movilizadas por Carretera

#### Origen Bogotá Metropolitana

Para el primer semestre se movilizaron 513.772 toneladas hacia la zona Atlántica, con una caída del -5% frente al mismo periodo del 2022, siendo productos varios, paqueteo, y las demás manufacturas de cerámica las mercancías que en su mayor medida impulsaron dicha caída.

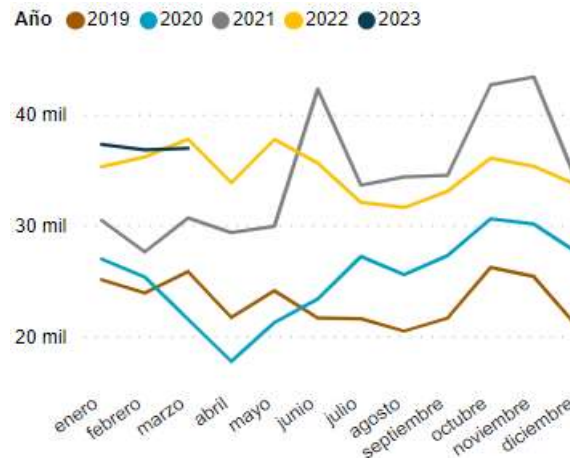
#### Origen Bogotá Metropolitana - Destino Costa Atlántica



#### Origen Eje cafetero Metropolitana

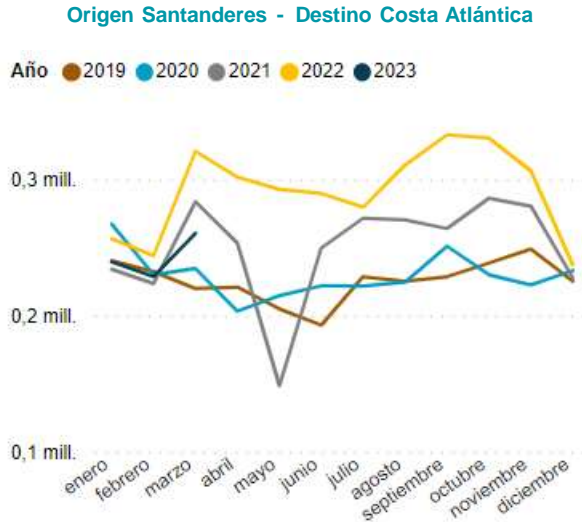
En lo corrido del año se movilizaron 111.020 toneladas hacia la zona Atlántica, con un crecimiento del 2% frente al mismo periodo del 2022. Si bien el café registró una caída del -10%, los dátiles e higos encabezaron los movimientos de estas rutas.

#### Origen Eje Cafetero- Destino Costa Atlántica



### 3. Toneladas Movilizadas por Carretera

#### Origen Santander y Norte de Santander



En el primer semestre se movilizaron 728.855 toneladas hacia la zona Atlántica, con una disminución del -11,3% frente al mismo periodo del 2022, como respuesta a una disminución en la demanda extranjera de Carbón debido al sobrestock que se presentó en los países del norte con razón de un invierno mucho más cálido, según el presidente de Fenalcarbón. Así mismo se espera, que la demanda de este producto fluctué durante el 2023 como consecuencia de un menor requerimiento de acero en el comercio exterior, lo que a su vez implica disminución del consumo de coque y hullas.

Para Norte de Santander, las hullas y briquetas son la principal mercancía que dirigió esta variación con un decrecimiento del -19%, sin embargo el Aceite de palma también registró una caída importante del -11%.

Por su parte, el departamento de Santander registró una disminución del -49% en los movimientos de Hullas y del -11% en aceite de palma, frente al primer trimestre de 2022.

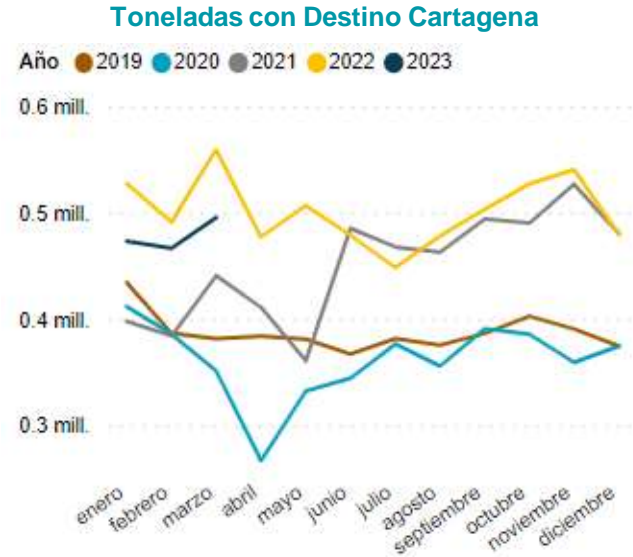


### 3. Toneladas Movilizadas por Carretera

En lo corrido del año el total de toneladas movilizadas con destino la ciudad de Cartagena ha disminuido un -10%, frente al mismo periodo de 2022, en razón de una menor recepción de Café (-22%), productos varios (-10%), contenedores (-4%), y Hullas (-46%).

Si bien la economía de la ciudad depende principalmente del turismo, el tejido empresarial es amplio y comprende en su mayoría empresas del sector de refinería, logístico, construcción, e industrias de hierro. Los cuales presentan las siguientes variaciones:

- Coques y semicoques de hulla : **-4%**
- Materiales usados en construcción (Cementos, Castinas, piedra, amianto, masillas, cobre de cementación): **7%**
- Fundiciones y manufactura de hierro: **-27%**
- Contenedores y contenedores vacíos: **-4%**



## 4. Viajes Realizados por Carretera

VIAJES



**894,156**  
MES CONSULTADO  
marzo

**2,556,269**  
AÑO CORRIDO  
2023

**PRINCIPALES  
VARIACIONES**

MES ANTERIOR

831,553

7.5 %



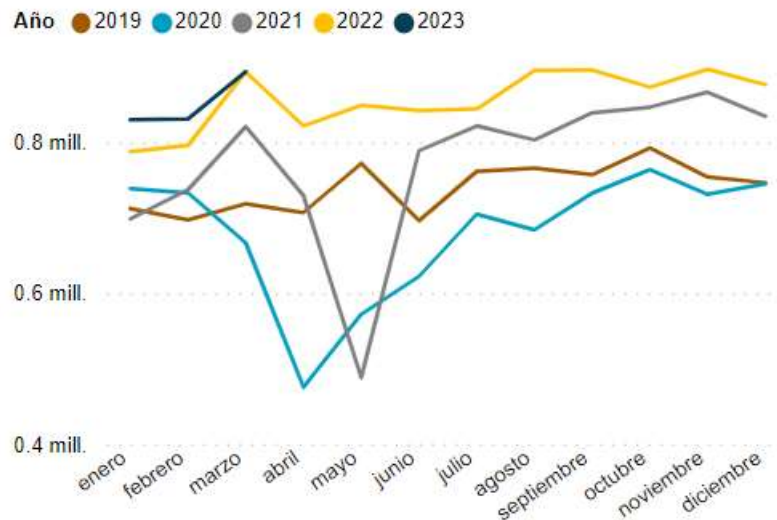
MISMO MES AÑO  
ANTERIOR

893,546

0.1 %

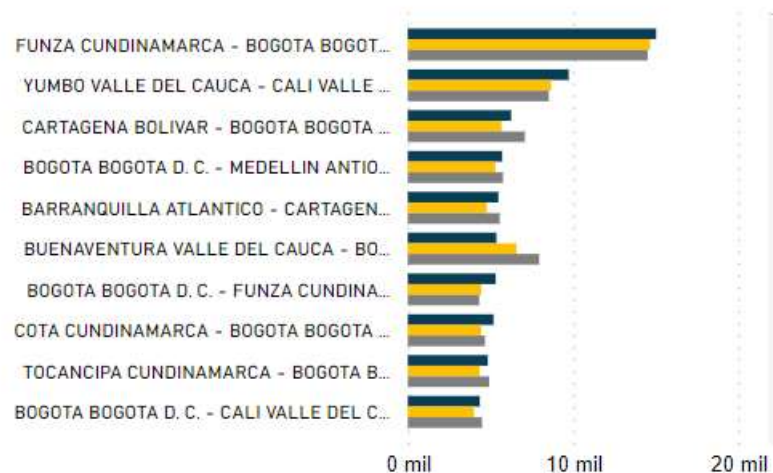


Viajes realizados por carretera



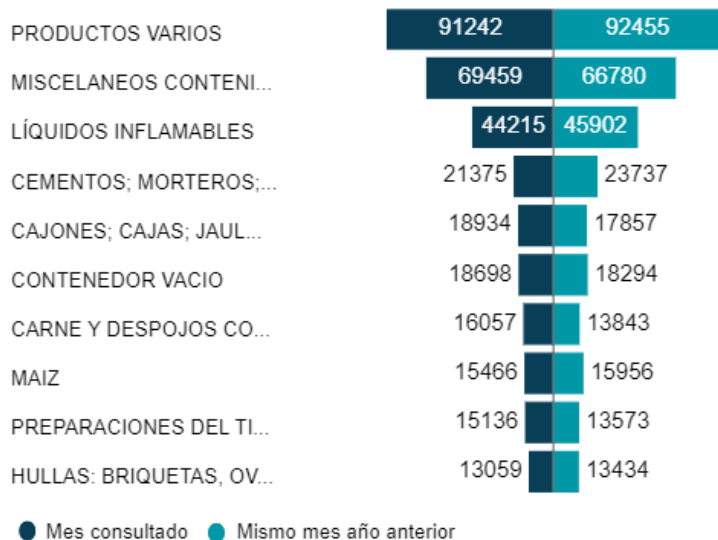
Principales orígenes y Destinos

● Mes Consultado ● Mes Anterior ● Mismo mes año anterior



## 4. Viajes Realizados por Carretera

### Viajes realizados Marzo 2023 / Marzo 2022



En el mes de Marzo se realizaron un total de 894.156 viajes por las diferentes carreteras del país, representando un crecimiento del 7,5% frente al mes anterior y del 0,1% frente a marzo de 2022.

#### Frente a Febrero de 2023:

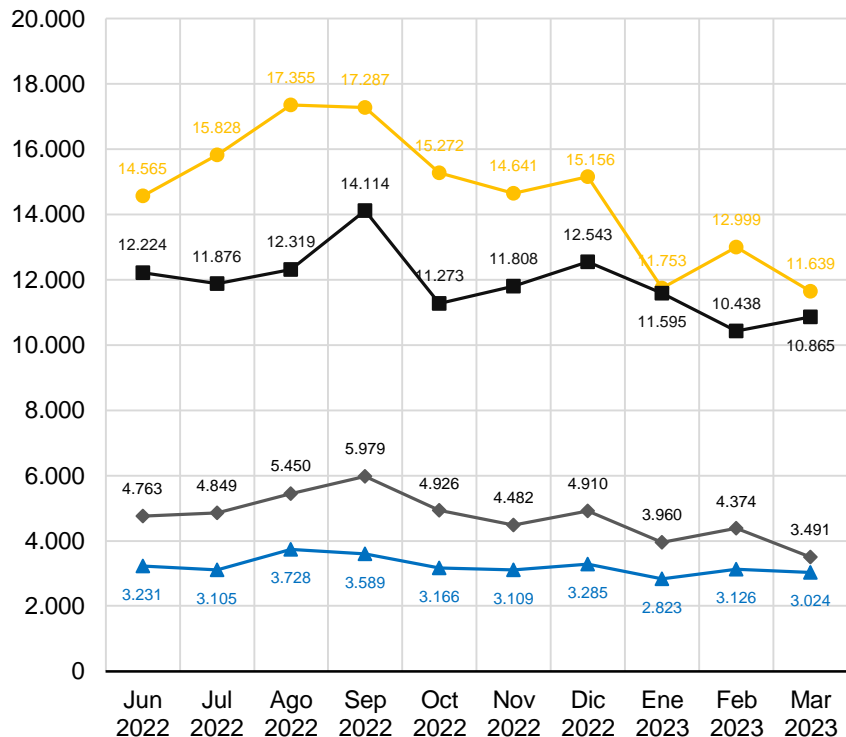
Se registra un crecimiento en los viajes realizados en los camiones rígidos de 2 ejes (7,4%), cuya participación en el total de recorridos en el mes es del 42%. Impulsado principalmente por el crecimiento del 7% en productos varios, y Paqueteo del 8%. Como respuesta al mayor movimiento de carga dentro de los departamentos de Antioquia y Cundinamarca.

Por su parte, los tractocamiones 3S3 y 3S2 presentaron incrementos del 7,6%, con una participación del 38% de las movilizaciones totales. Impulsado por el crecimiento de 8% en los viajes realizados con Líquidos inflamables y Hullas, con origen los departamentos de Casanare, Norte de Santander, Meta y Santander.

#### Frente a Marzo de 2022:

El mayor número de viajes es impulsado por paqueteo con un crecimiento del 4%, especial en las rutas internas de los departamentos de Cundinamarca y Santander. Comparando con 2022, notamos en paqueteo, un incremento en el número de viajes (4%) vs una menor cantidad de toneladas movilizadas (4,6%), pues el año pasado el promedio de toneladas por viaje era 5,0 ton; y este año baja a 4,7 ton por viaje.

## 4. Viajes Realizados por Carretera



### Viajes con Origen Buenaventura

Durante el primer semestre de 2023 se observa una caída del -13% en los viajes realizados con Origen Buenaventura, respondiendo principalmente a un menor movimiento de Trigo (-15%) hacia los departamentos de Valle del Cauca, Cundinamarca, Cauca y Nariño. Lo anterior obedece principalmente al alza en los costos de importación de este cultivo esencial, que tiene como principales orígenes Estados Unidos y Argentina.

Así mismo, se observa una caída del movimiento de contenedores del -13%, impulsada por aquellos con destino Valle del Cauca (-17%), seguida por Cundinamarca (-16%). Los departamentos que registraron una tendencia positiva en el número de viajes con esta mercancía fueron Antioquia (3%) y Quindío (18%).



## 5. Galones Movilizados por Carretera

**GALONES**



**432,263,648**  
MES CONSULTADO  
marzo

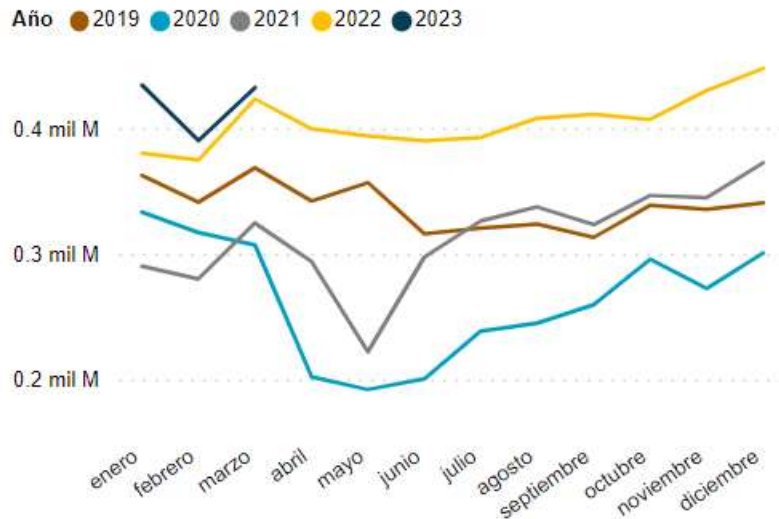
**1,256,724,347**  
AÑO CORRIDO  
2023

**PRINCIPALES  
VARIACIONES**

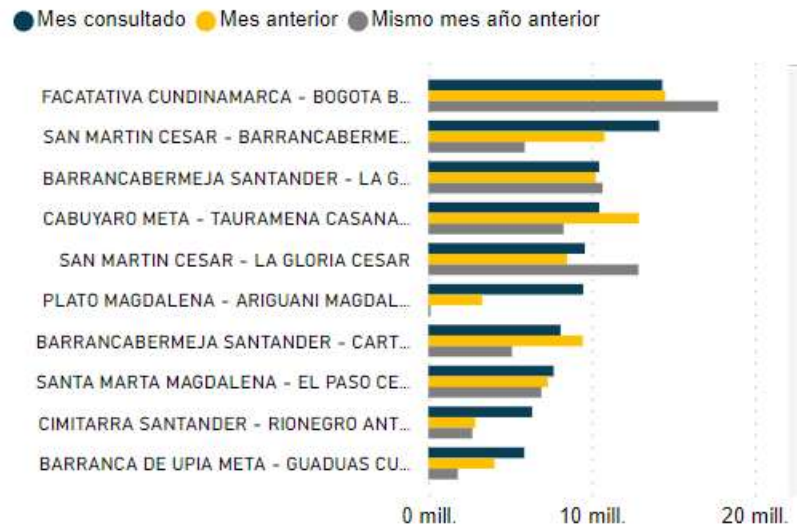
**MES ANTERIOR** 390,133,285 **10.8 %** ▲

**MISMO MES AÑO ANTERIOR** 423,176,539 **2.1 %** ▲

**Galones Movilizados por carretera**

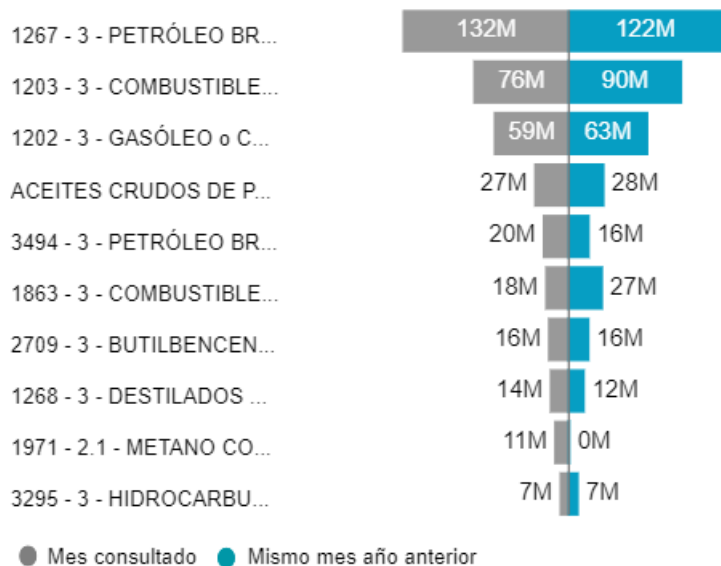


**Principales orígenes y Destinos**



## 4. Galones Movilizados por Carretera

### Galones movilizados Marzo 2022 / 2023



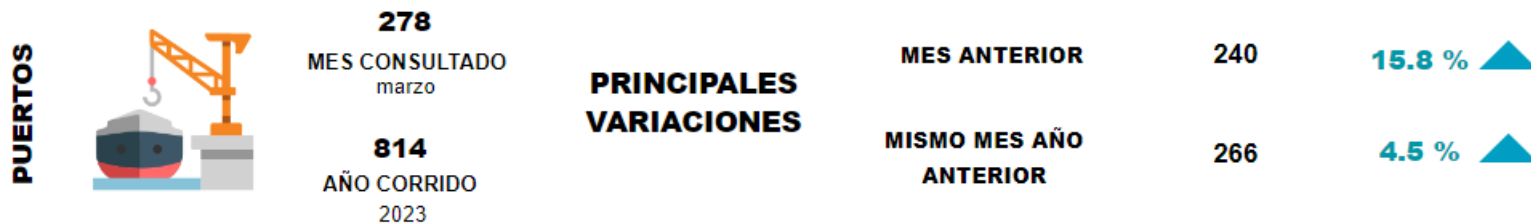
Al finalizar Marzo se registraron 432 millones de galones movilizados por medio de transporte terrestre, representando un crecimiento del 11% con respecto a Febrero y un crecimiento del 2% frente a Marzo de 2022.

Las mercancías que impulsaron este aumento son el petróleo bruto (8%) y petróleo bruto ácido (27%). Por su parte los combustibles para motores o diesel continuaron registrando caídas del -6%, así como los combustibles para motores tipo gasolina con un -16%, sin embargo su participación en el total de las movilizaciones no es lo suficientemente representativa para disminuir este indicador.

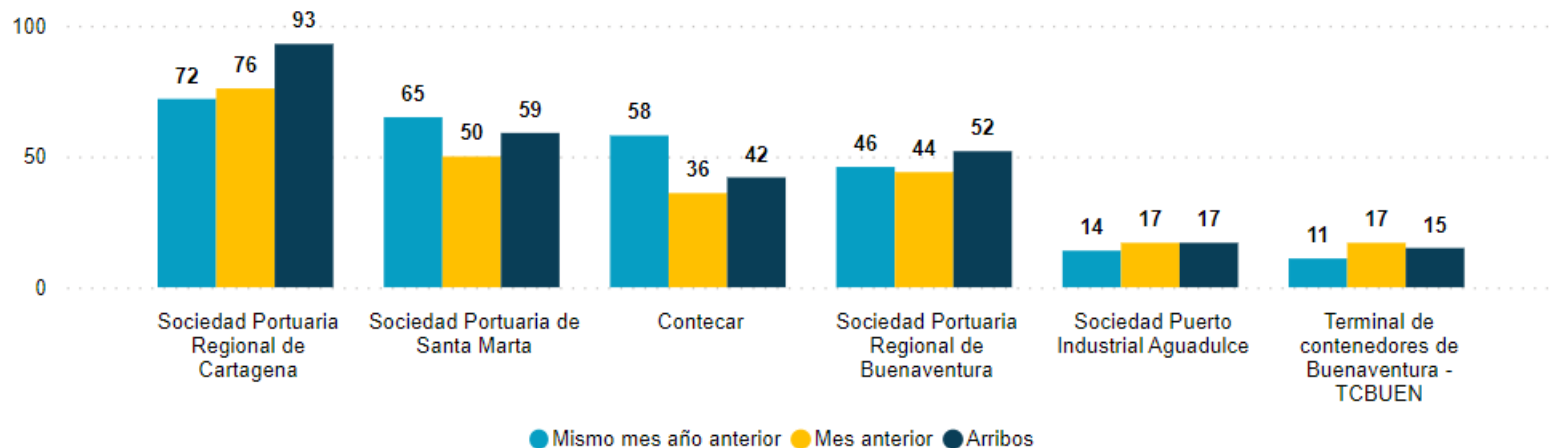
En cuanto al petróleo los principales incrementos se presentaron en aquellos galones con destino Casanare con un aumento del 16%, así como en las rutas internas del departamento del Meta y Santander.

Según el último reporte de la ANH, la producción diaria fiscalizada de petróleo durante el 2023 podría caer en un 2,5%, como resultado a los ataques a infraestructura que se han presentado en el oleoducto Caño Limón - Coveñas, el aumento en las problemáticas sociales en los territorios productores y la incertidumbre política frente a la exploración y explotación de pozos petroleros en el territorio Nacional.

## 5. Arribo de Naves de Tráfico Internacional Principales Sociedades Portuarias



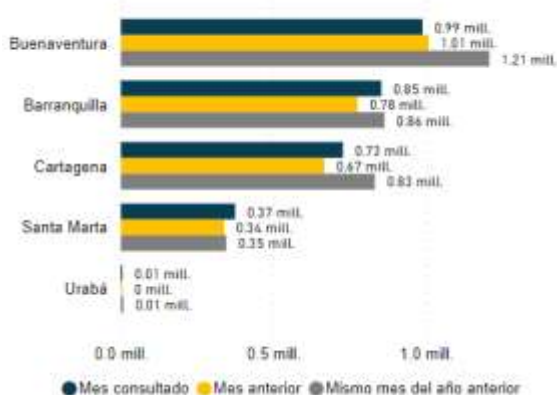
Arribo de Naves de tráfico internacional a los principales puertos del país



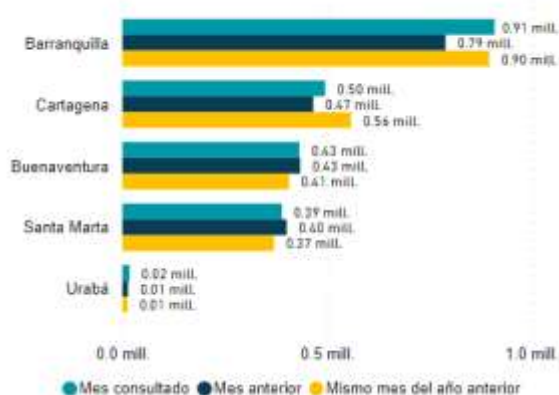
## 5. Arribo de Naves de Tráfico Internacional Principales Sociedades Portuarias

En el mes de Marzo arribaron a las principales sociedades portuarias del país un total de 278 naves, representando un crecimiento frente a Febrero del 16% y respecto al mismo mes del año anterior del 4,5%. Se destaca un mayor arribo de naves de tráfico internacional en SPRC del 22%, Sociedad Portuaria de Santa Marta y SPRB del 18% frente a febrero.

Toneladas con Origen en Zonas Portuarias



Toneladas con Destino en Zonas Portuarias



La zona portuaria de Buenaventura presenta el menor número de toneladas de origen con 0.99 mill, registrando una caída del 2%, frente a febrero y del 18% frente a marzo de 2022. Impulsada principalmente por un menor arribo de naves graneleras cargadas con Maíz, Trigo o abonos.

Por su parte, el movimiento de toneladas con destino a zonas portuarias lo continúa liderando Barranquilla con 910mil toneladas, con un crecimiento del 15% frente al mes anterior, que responde a una mayor movilización hacia esta zona de Coques y cantos.



## 6. Variación SICETAC Principales Corredores

Presentamos a continuación las variaciones del Sice Tac en los principales corredores logísticos del país, tomando como parámetro la configuración vehicular 3S3, tipo de carga general.

Corredor	Precio por Tonelada Marzo 2023	Variación Anual Mar 2022/ Mar 2023	Variación Año Corrido Ene - Mar	Variación Mensual	Diferencia en precio mensual
1 Medellín - Cartagena	\$114.998	7,20%	2,88%	0,41%	\$510
2 Cartagena -Medellín	\$114.998	7,20%	2,88%	0,41%	\$510
3 Medellín - Buenaventura	\$92.000	7,09%	2,96%	0,38%	\$387
4 Buenaventura - Medellín	\$92.000	7,09%	2,96%	0,38%	\$387
5 Bogotá - Cartagena	\$158.632	8,79%	3,07%	0,50%	\$834
6 Cartagena - Bogotá	\$158.632	8,79%	3,07%	0,50%	\$834
7 Bogotá - Buenaventura	\$100.930	8,25%	2,89%	0,39%	\$429
8 Buenaventura - Bogotá	\$100.930	8,25%	2,89%	0,39%	\$429



Para tu flota la mejor Tecnología con  
**Monitoreo Satelital**

Nuestros clientes han logrado:



Reducción del **18%** en  
consumo de combustible.



Reducción del **20%** en los  
costos de mantenimiento de  
su flota.



Aumento del **25%** de la  
productividad de su flota.



**+ 28 AÑOS**  
DE TRAYECTORIA



**+ 100.000**  
VEHÍCULOS MONITOREADOS



**+ 10 PAÍSES**  
CON NUESTRA TECNOLOGÍA

Llámanos o escríbenos ahora



**320 889 99 30**

[www.satrack.com.co](http://www.satrack.com.co)

## 7. Afectaciones viales

Durante el mes de marzo contabilizamos un total de 68 afectaciones a la operación logística, duplicando los casos presentados durante el mes de Febrero.

Según la información revelada por las autoridades, el departamento de Antioquia registró el 56% de dichas afectaciones con un total de 38, 19 de las cuales se presentaron en el bajo cauca antioqueño, las cuales presentaron diferentes orígenes: manifestaciones 38, deslizamiento 12, mantenimiento 5, y 14 eventos especiales.

Otros departamentos en los que se presentaron cierres son: Cauca (12), Magdalena (8), Bolívar (2), Cundinamarca, Chocó (2), Santander (2), Huila (1), y Caldas (1).



## Conclusiones

Al finalizar el mes de Marzo se observa un incremento en el número de toneladas movilizadas frente a Febrero de 2023, lo que puede obedecer al mayor número de días del mes (31 vs 28) y al aumento en las empresas que reportan al Rndc; en el comparativo frente a marzo de 2022 notamos un menor número de toneladas, muy seguramente relacionado con el día sin Iva celebrado el año pasado, la disminución en la movilización de cemento y morteros (12,1%), carbones activados (6,7%), maíz y trigo (5%), y paquetes (4,6%).

De igual forma, las interrupciones o afectaciones viales, que en marzo duplicaron las presentadas durante el mes de febrero, impactan considerablemente la operación, los costos y la movilización de mercancías. Seguimos atentos a la Batería de Indicadores Logísticos que viene construyendo Defenlab y que nos mostrará con mayor claridad la afectación a la productividad.

Para el mes de abril se espera una moderación en el número de toneladas movilizadas, por el impacto de la semana santa.



**Defencarga**  
Juntos por el país

# *Defencarga*

Juntos por el país