



# Seguimiento Sectorial

Junio 2022

50

Años

**Defencarga**

Juntos por el país



# Contenido

## **Análisis Sectorial: Junio 2022**

1. Toneladas movilizadas
2. Viajes realizados
3. Galones movilizados
4. Arribo de naves de tráfico internacional
5. Seguridad vial

## **Conclusiones**

# 1. Toneladas Movilizadas por Carretera

TONELADAS



**10.922.939**  
MES CONSULTADO  
junio

**66.140.479**  
AÑO CORRIDO  
2022

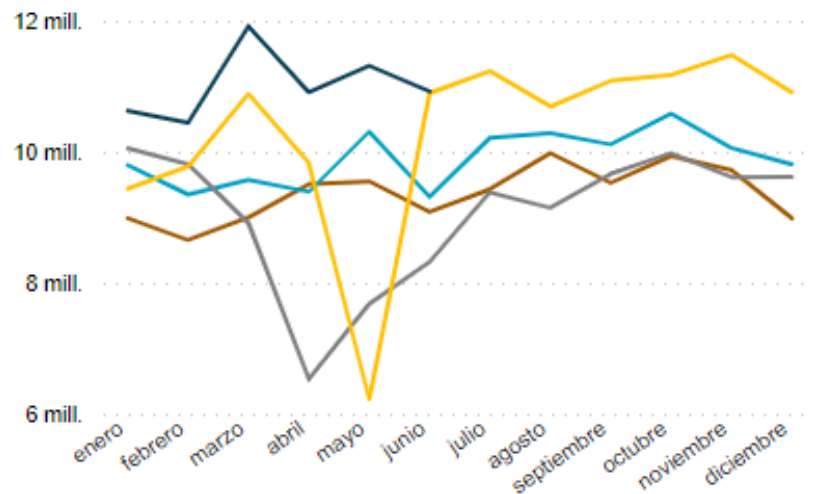
## PRINCIPALES VARIACIONES

**MES ANTERIOR** 11.312.980 **-3,4 %** ▼

**MISMO MES AÑO ANTERIOR** 10.895.715 **0,2 %** ▲

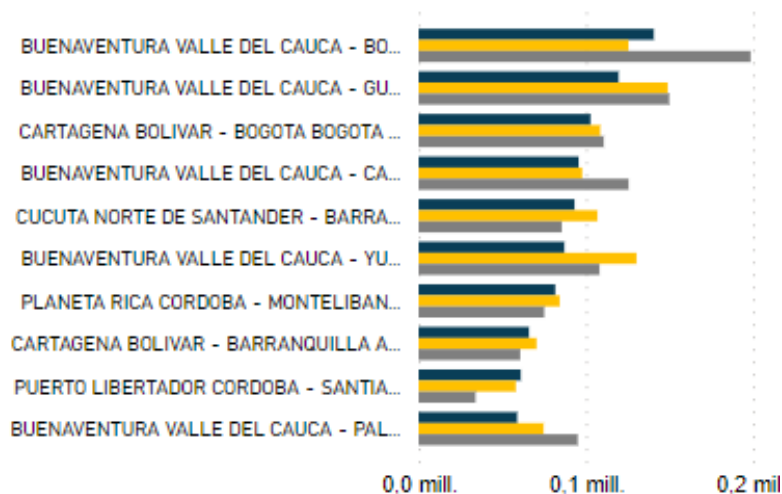
## Toneladas Movilizadas por carretera

Año ● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



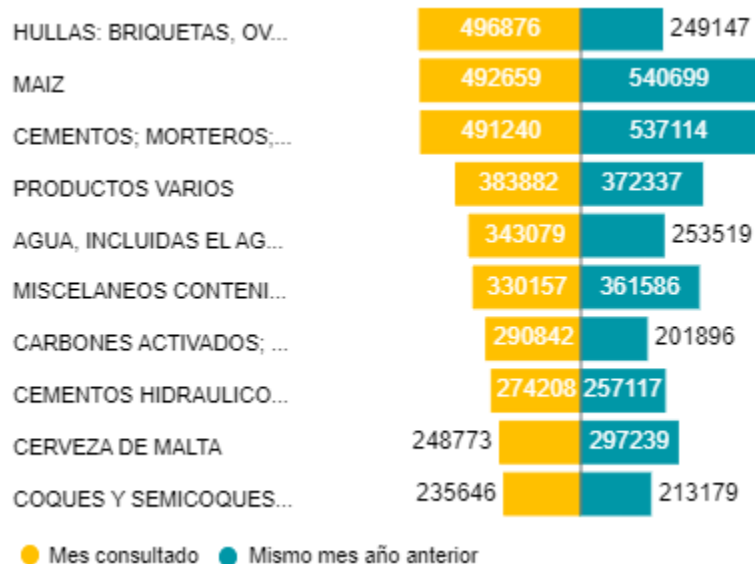
## Principales orígenes y Destinos

● Mes consultado ● Mes anterior ● Mismo mes año anterior



# 1. Toneladas Movilizadas por Carretera

## Toneladas movilizadas Junio 2022 / Junio 2021



Para el mes de Junio se movilizaron 10,922,939 millones de toneladas, se presenta una disminución del -3,4% frente al mes anterior y un aumento del 0,2% frente al mismo mes del año anterior.

Los principales orígenes y destinos fueron Buenaventura – Bogotá, Buenaventura – Guadalajara de Buga y Cartagena – Bogotá.

Las principales mercancías movilizadas por las vías del país fueron las Hullas, Briquetas – Maíz y cementos, morteros, hormigones y preparaciones similares..

## 2. Viajes Realizados por Carretera

VIAJES



**828.267**  
MES CONSULTADO  
junio

**4.930.097**  
AÑO CORRIDO  
2022

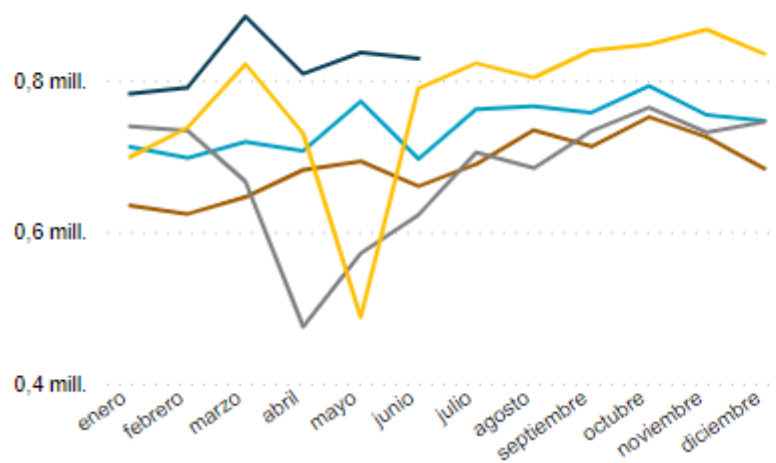
### PRINCIPALES VARIACIONES

**MES ANTERIOR** 836.443 **-1,0 %** ▼

**MISMO MES AÑO ANTERIOR** 789.190 **5,0 %** ▲

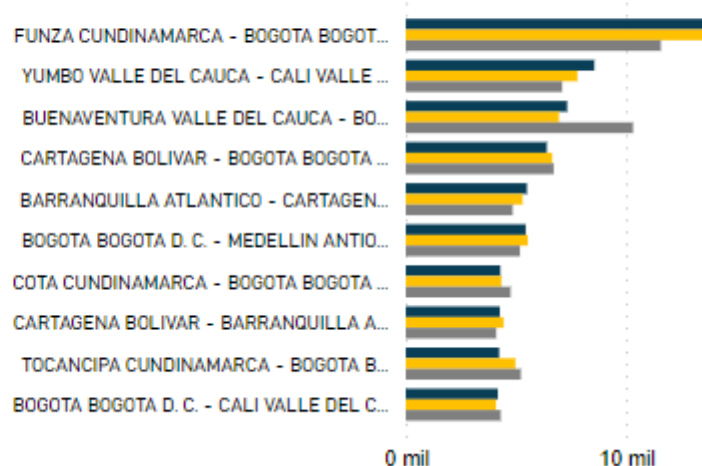
### Viajes realizados por carretera

Año ● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



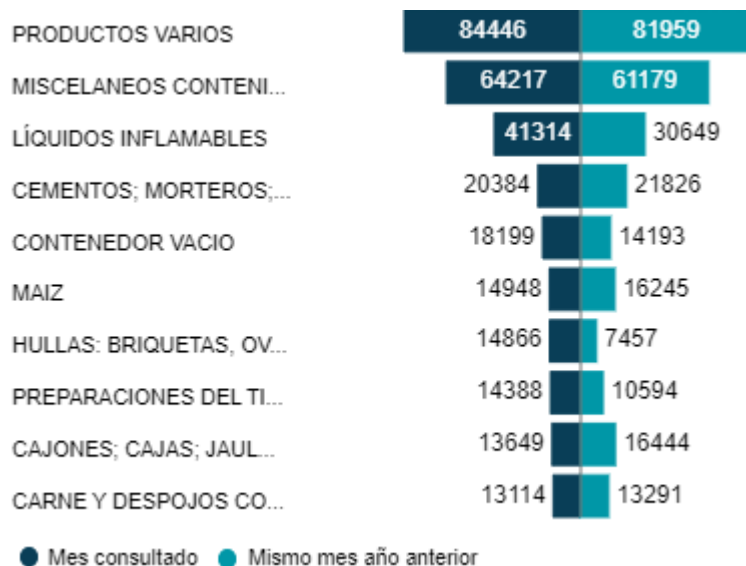
### Principales orígenes y Destinos

● Mes Consultado ● Mes Anterior ● Mismo mes año anterior



## 2. Viajes Realizados por Carretera

### Viajes realizados Junio 2022 / Junio 2021



En el mes de junio se realizaron 828,267 viajes, sumando en lo corrido del año un total de 4,930,097; se registra un aumento del 5% frente al mismo mes del año anterior y una disminución del -1% frente al mes anterior. Teniendo en cuenta el volumen de mercancía movilizada, notamos que se hacen un mayor número de viajes (5%) para transportar la misma cantidad de mercancía respecto a junio de 2021.

Los principales orígenes y destinos de los viajes realizados durante el mes de junio fueron Funza Cundinamarca – Bogotá, Yumbo - Cali y Buenaventura – Bogotá.

Las mercancías que tuvieron mayor movimiento fueron los productos varios, los misceláneos contenidos en paquetes y los líquidos inflamables.

### 3. Galones Movilizados por Carretera

**GALONES**



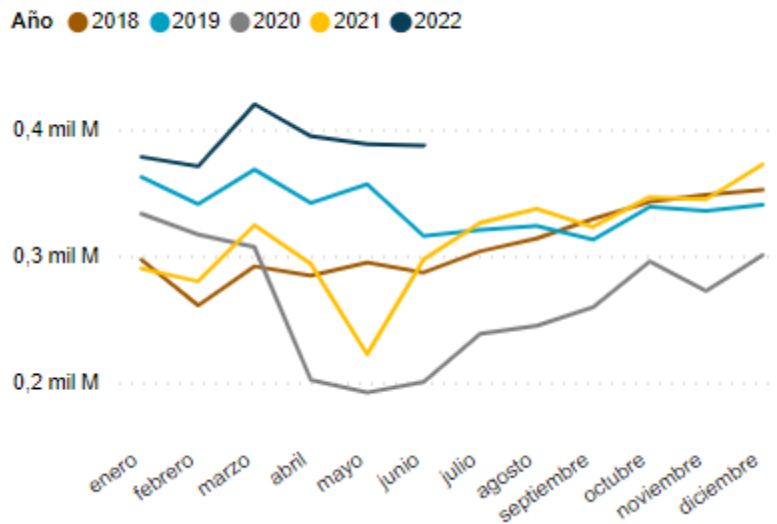
**387.497.055**  
**MES CONSULTADO**  
 junio

**2.339.947.756**  
**AÑO CORRIDO**  
 2022

**PRINCIPALES VARIACIONES**

<b>MES ANTERIOR</b>	388.548.915	<b>-0,3 %</b>	▼
<b>MISMO MES AÑO ANTERIOR</b>	297.553.403	<b>30,2 %</b>	▲

**Galones Movilizados por carretera**

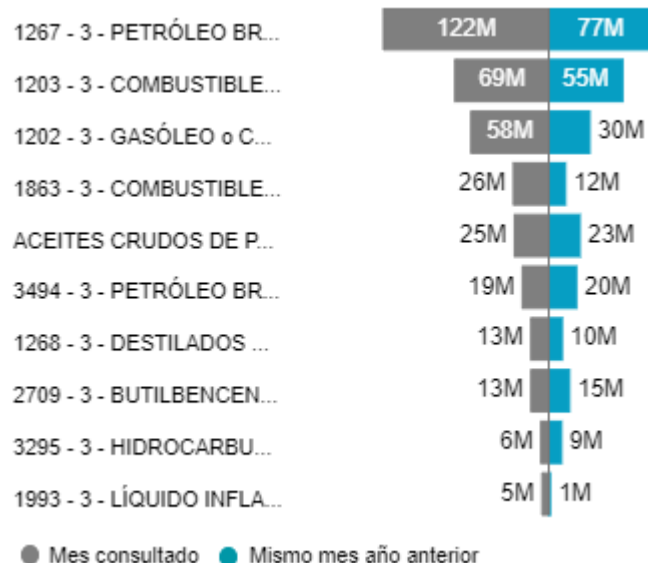


**Principales orígenes y Destinos**



### 3. Galones Movilizados por Carretera

#### Galones movilizados Junio 2022 / Junio 2021



Al cierre de junio se registraron en total 387 millones de galones movilizados por carretera con una variación del -0,3% frente al mes anterior y un crecimiento del 30,2% frente al mismo mes del año anterior.

Los principales orígenes y destinos para el transporte de galones fueron Facatativá – Bogotá, Cabuyaro Meta – Tauramena Casanare y San Martín Cesar – Barrancabermeja Santander.

En lo corrido del año 2022 se tiene un total de 2,339 millones de galones movilizados, y el movimiento de mercancías entre departamentos lo reflejan Meta – Casanare, Cundinamarca – Bogotá y Putumayo – Huila. La mercancía más representativa en estas movilizaciones fueron los líquidos inflamables.



## 4. Arribo de Naves de Tráfico Internacional Principales Sociedades Portuarias

PUERTOS



**236**  
MES CONSULTADO  
junio

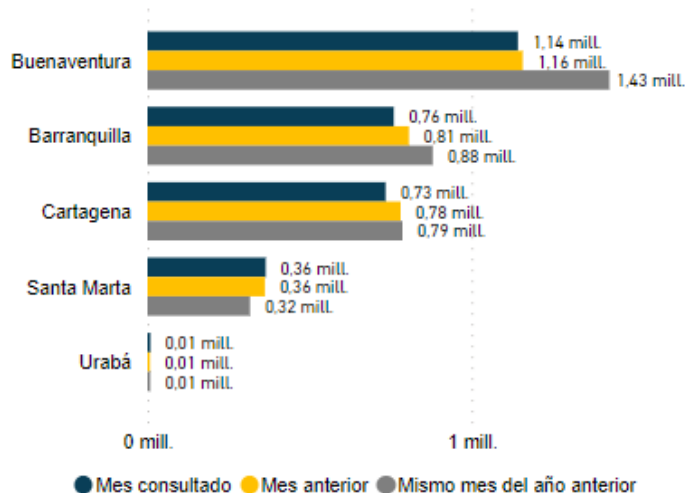
**1522**  
AÑO CORRIDO  
2022

**PRINCIPALES  
VARIACIONES**

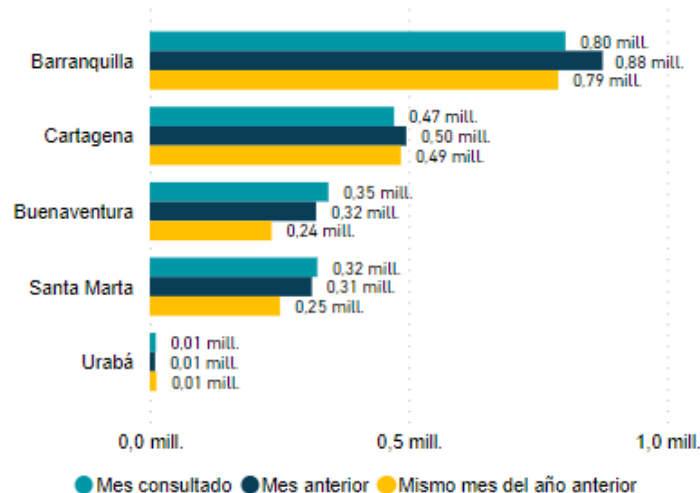
**MES ANTERIOR** 244 **-3,3 %** ▼

**MISMO MES AÑO ANTERIOR** 252 **-6,3 %** ▼

**Toneladas con Origen en Zonas Portuarias**



**Toneladas con Destino en Zonas Portuarias**

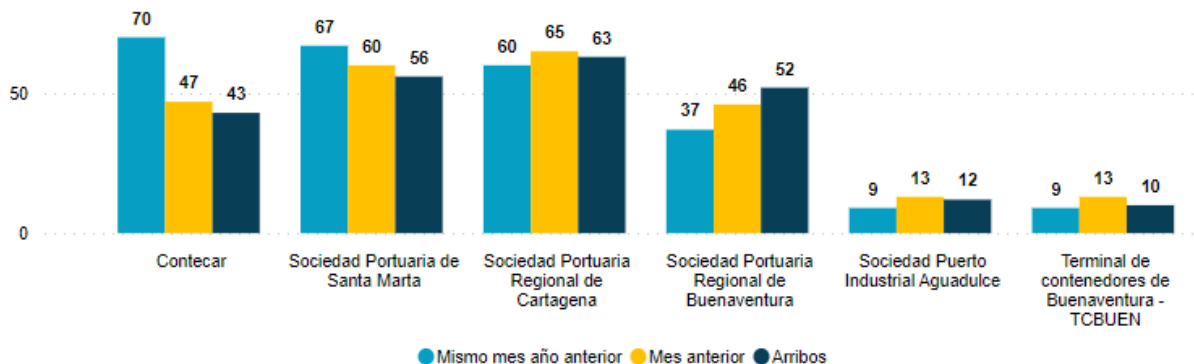


## 4. Arribo de Naves de Tráfico Internacional Principales Sociedades Portuarias

En el mes de mayo arribaron a las principales sociedades portuarias del país un total de 236 naves, lo que comparado con mayo representa un decrecimiento del -3,3%, y respecto al mismo mes del año anterior la variación fue del -6,3% periodo en el que ingresaron al país 252 buques.

Se destaca un mayor arribo de naves de tráfico internacional en Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, por su parte la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena y la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta registran disminuciones.

Arribo de Naves de tráfico internacional a los principales puertos del país



Respecto al movimiento de toneladas con origen en las zonas portuarias del país se destaca Buenaventura con 1,14 millones, y Barranquilla 0,76 millones.

De igual manera en el movimiento de toneladas con destino a zonas portuarias lo lidera Barranquilla con 0,80 millones, Cartagena 0,47 millones y por ultimo Santa Marta con 0,32 millones.

## 5. Seguridad Vial

Durante los primeros 5 meses del año, el número de víctimas fatales en accidentes de tránsito presentó un crecimiento del 19,2% comparado con el mismo periodo del año anterior, los usuarios de moto aumentaron un 19,5% y representan el 58,8% del total de víctimas, seguido de los peatones con una variación del 28% y los usuarios de vehículo con 27%. El transporte de carga presentó un variación del 9,7% en el total de fallecidos.

Analizando la matriz de colisión vemos un incremento notable del 31% en la interacción entre el transporte de carga y peatones, pasando de 68 víctimas hasta mayo de 2021 a 89 en lo corrido del año 2022. De igual forma notamos un aumento de fallecidos en los usuarios de vehículos de carga (Conductores) pasando de 8 en el 2021 a 18 en el 2022.

Fallecidos según departamento ene - mayo	2021	2022	Var (2021 / 2022)
Antioquia	323	375	16,1%
Valle Del Cauca	277	339	22,4%
Cundinamarca	183	217	18,6%
Bogotá DC	164	229	39,6%
Santander	155	154	-0,6%
Cesar	106	117	10,4%
Cauca	94	113	20,2%
Bolívar	109	123	12,8%
Tolima	96	119	24,0%
Huila	83	111	33,7%
Córdoba	87	103	18,4%
Boyacá	88	108	22,7%

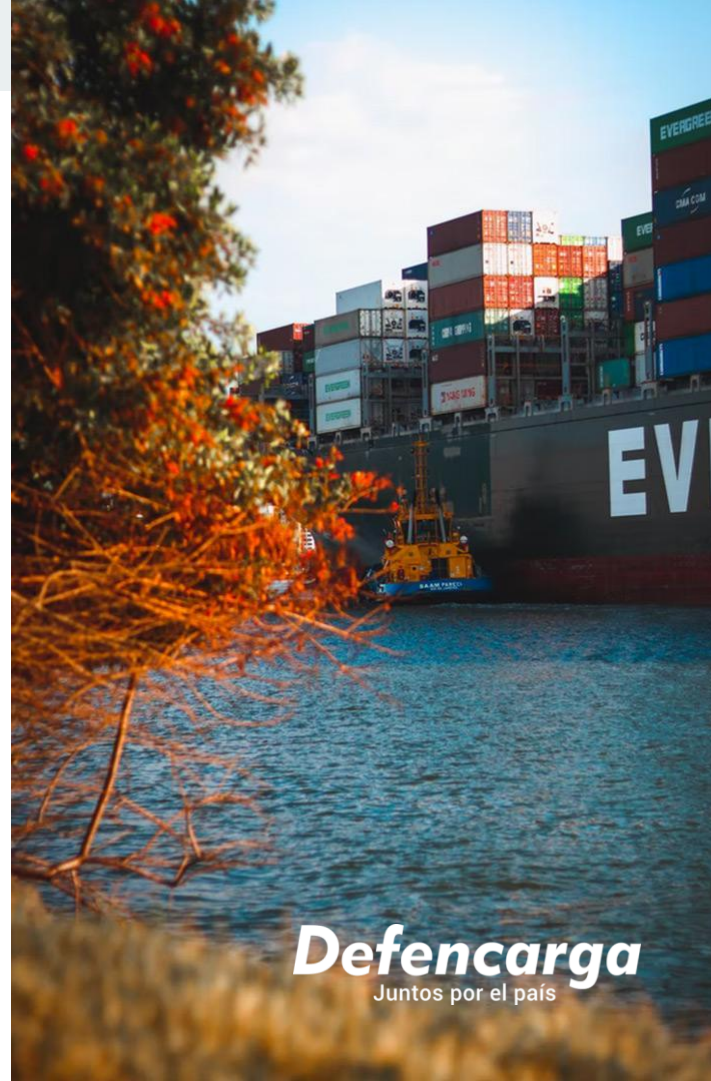
Víctimas fatales según condición agrupada de	2021	2022	Var (2021 / 2022)	Part.
Usuario de moto	1.525	1.823	19,5%	58,8%
Peatón	535	685	28,0%	22,1%
Usuario de vehículo	196	249	27,0%	8,0%
Usuario bicicleta	175	169	-3,4%	5,4%
Usuarios transporte de carga	62	68	9,7%	2,2%
Otros usuarios	31	76	145,2%	2,5%
Sin Información	78	32	-59,0%	1,0%
<b>Total</b>	<b>2.602</b>	<b>3.102</b>	<b>19%</b>	<b>100,0%</b>

## Conclusiones

Para junio del 2022 se registra un decrecimiento del -3,4% en las toneladas movilizadas y un aumento del 0,35 frente al mismo mes del año anterior. En el número de viajes se observó una disminución del -1% este año, y un incremento del 5% frente a 2021. Los galones movinizados reflejaron una disminución frente al mes anterior del -0,3% pero un aumento sustancial del 30,2% frente al mismo periodo del año pasado.

Las pequeñas disminuciones porcentuales pueden estar asociadas a la disminución de días operativos en el mes de junio debido a los días festivos, de igual manera hay que tener en cuenta que en mayo muchas empresas decidieron aumentar sus inventarios debido a la incertidumbre política que atravesó el país. Otro aspecto a tener en cuenta fue el relacionado con las afectaciones a las vías del país por cuenta del clima, generando que los vehículos tengan que hacer mayores recorridos para llegar a sus destinos finales aumentando los tiempos y precios en cada operación.

Nos preocupa el incremento en las cifras de siniestros viales, destacando el gran aumento en las interacciones con el transporte de carga. Hacemos un llamado a nuestros asociados a reforzar campañas de seguridad vial entre sus colaboradores y proveedores del servicio encaminadas a mejorar estos indicadores y a reducir las muertes en la vía.



# *Defencarga*

Juntos por el país