



La movilidad  
es de todos

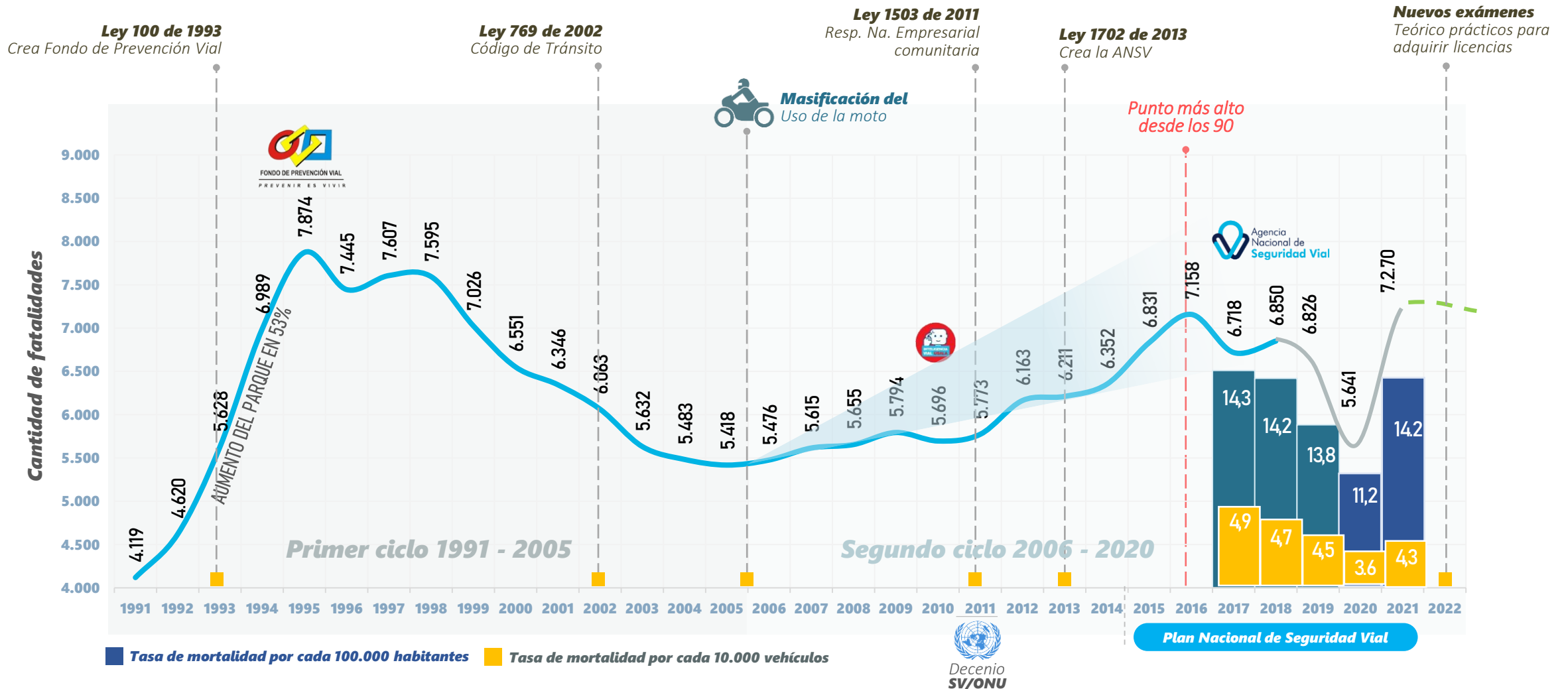
Mintransporte

# Estrategia Sistema Seguro

Junio 2022

# Revisemos un poco lo que ha pasado

## en materia de gestión de seguridad vial



# Revisemos un poco lo que ha pasado

## Instancias de articulación



01 **Consejo Directivo**  
Art. 12 Ley 1702

02 **Comité Operativo**  
Art. 15, Num. 3 Ley 1702

03 **Comisión Ministerial**  
Acuerdo 008 de 2019

04 **Consejo Territorial de Seguridad Vial**  
Art. 1, Num. 2 Ley 1702

05 **Consejo Consultivo**  
Art. 1, Num. 4 Ley 1702

06 **Comité Local de Seguridad Vial**  
PNSV-Res. 2273 de 2014

# Revisemos un poco lo que ha pasado

## Plan Nacional de Seguridad Vial 2011 - 2021



### **1. Gestión institucional**

*Articulación para gestionar las políticas de seguridad vial en los territorios y con sector privado*



### **2. Infraestructura**

*Necesidad de todos los actores de la vía para movilizarse en un ambiente seguro*



### **3. Comportamiento humano**

*Papel activo y reflexivo del ser humano, como único actor de los procesos de transformación cultural y social*



### **4. Atención a víctimas**

*Restablecimiento integral de las condiciones físicas y psicosociales de las mismas, así como sus familiares*

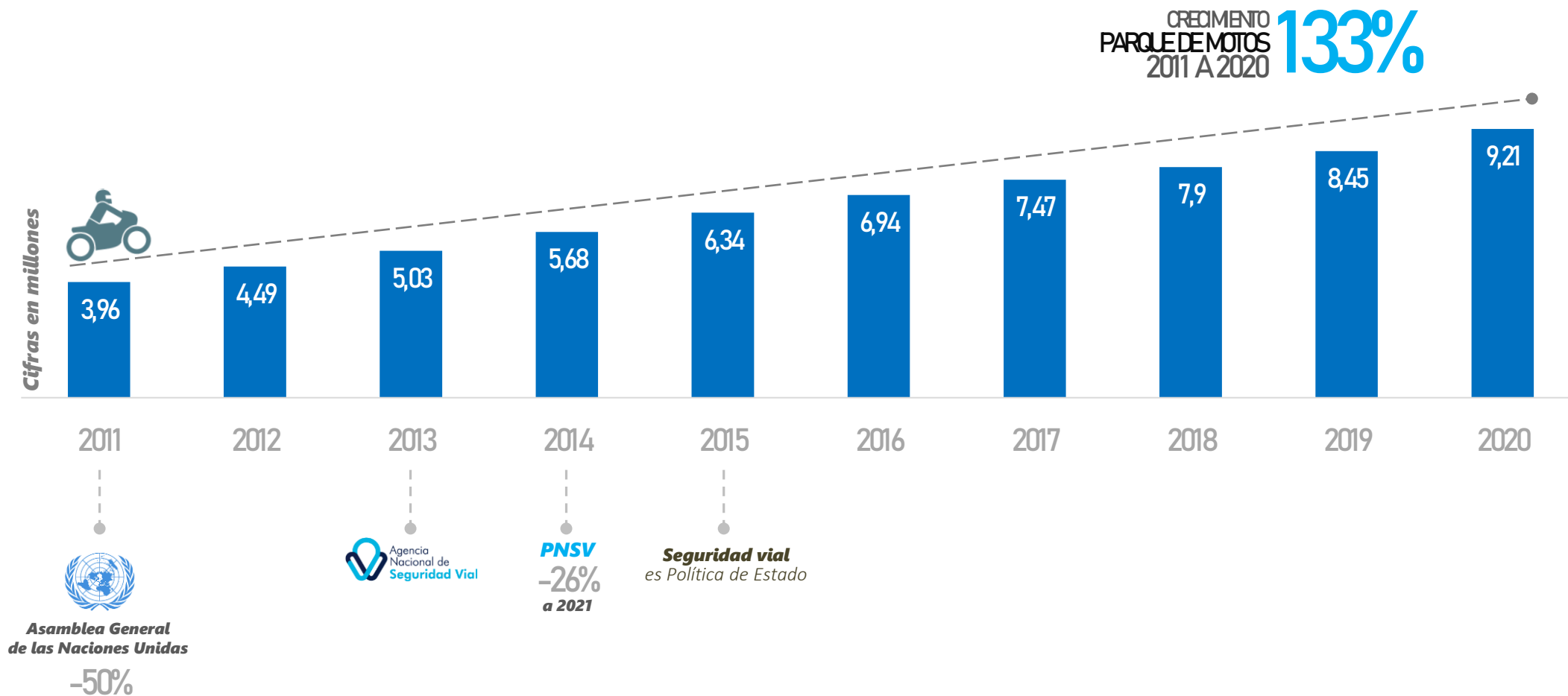


### **5. Vehículos seguros**

*Armonización con la normatividad internacional*

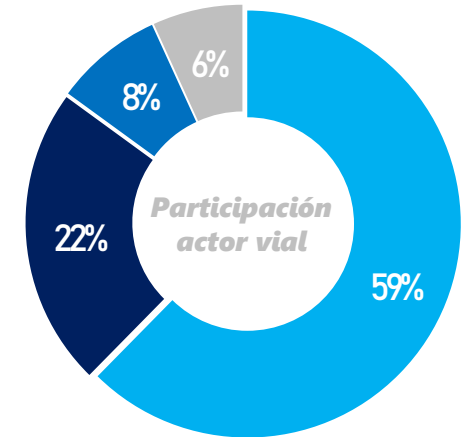
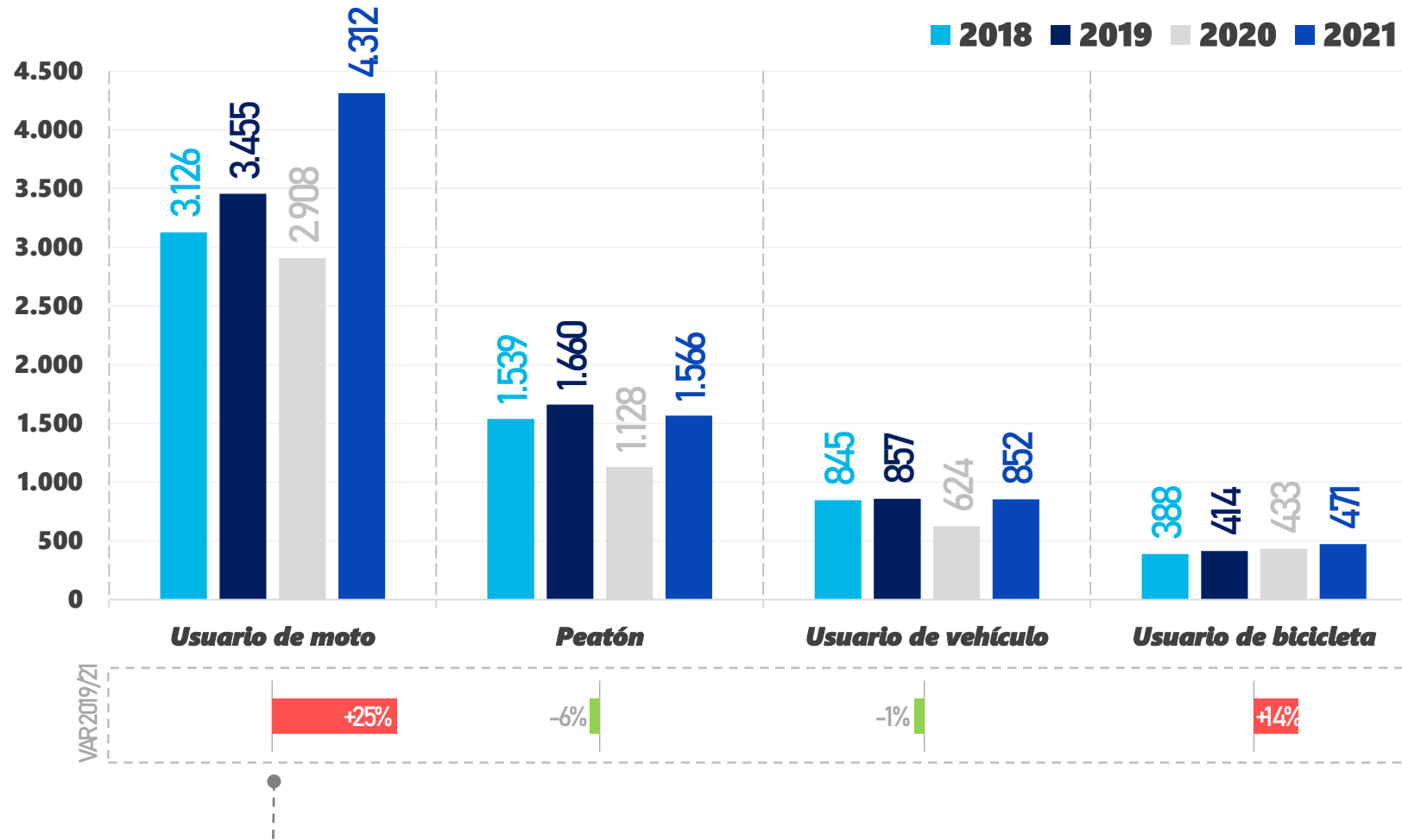
# Revisemos un poco lo que ha pasado

## Crecimiento del parque de motocicletas



# Comportamiento de los fallecidos 2021(p)

frente a los últimos 3 años por tipos de usuarios



■ Usuario de moto     ■ Peatón  
■ Usuario de vehículo     ■ Usuario de bicicleta



**MOTOCICLISTA**  
 Actor vial que explica el **crecimiento total** de víctimas fatales entre 2019 - 2021

# Cifras de fallecidos según edad y actor vial

Enero a Diciembre 2021 (P)

Rango de edad	Usuario de moto	Peatón	Usuario de V.Individual	Usuario de bicicleta	Usuario de otros	Sin Información	Total
[00,05)	20	19	11	1	6	0	57
[05,10)	9	20	11	4	6	0	50
[10,15)	51	16	9	19	8	2	105
[15,20)	412	44	38	54	26	7	581
[20,25)	782	74	62	43	26	10	997
[25,30)	696	93	61	26	23	6	905
[30,35)	569	76	50	28	36	7	766
[35,40)	431	90	47	24	27	2	621
[40,45)	315	78	50	25	31	3	502
[45,50)	278	94	42	20	27	2	463
[50,55)	273	89	41	34	25	2	464
[55,60)	164	118	42	42	14	2	382
[60,65)	131	159	39	34	16	6	385
[65,70)	96	146	18	34	17	4	315
Mayores 70	85	450	44	83	12	3	677
<b>Total general</b>	<b>4.312</b>	<b>1.566</b>	<b>565</b>	<b>471</b>	<b>300</b>	<b>55</b>	<b>7.270</b>

Los **motociclistas entre los 20 y 35 años** son los que tiene mayor participación en comparación con los demás actores viales

Los **ciclistas menores de 20 y mayores de 70 años**, presentan la mayor concentración de víctimas fatales.

Los **Adultos Mayores de 70 años** son las víctimas más afectadas entre los peatones.

# Matriz de colisiones

Enero a Diciembre 2021 (P)

Del total de fallecidos **motociclistas, 970 (22%) se chocaron contra un objeto fijo.**

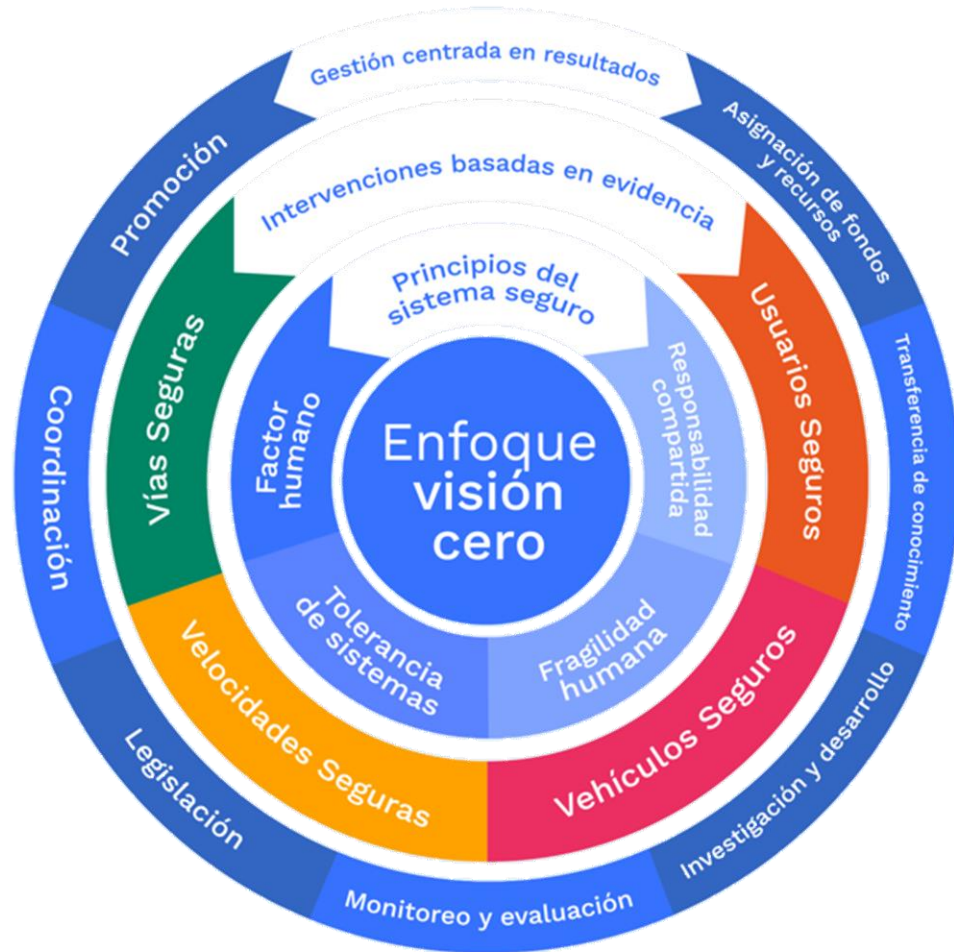
Del total de **peatones fallecidos, el 39% estuvo asociado a un motociclista**

**El 27% de las víctimas ciclistas se chocaron contra un vehículo de transporte individual**

Actor vial	Motocicleta	Transporte individual	Objeto fijo	Transporte de carga	Transporte de pasajeros	Otros	No aplica	Sin info.	Total
<b>Usuario de moto</b>	677	798	970	748	178	102	623	216	4.312
<b>Peatón</b>	615	491	1	201	88	28	7	135	1.566
<b>Usuario de V.Individual</b>	8	93	125	79	28	2	226	4	565
<b>Usuario de bicicleta</b>	95	128	33	98	39	4	50	24	471
<b>Usuario de otros</b>	16	12	39	50	9	3	163	8	300
<b>Sin Información</b>	1	0	1	0	1	0	3	50	56
<b>Total</b>	1.412	1.522	1.169	1.176	343	139	1.072	436	7.270



# Enfoque visión cero – Sistema seguro



**01** Corresponsabilidad compartida

**02** Entender el error humano

**03** Velocidades seguras

**04** Planificación del viaje seguro

**05** Vehículos seguros

**06** Usuarios seguros con comportamientos interdependientes

# ¿Por qué se implementa Sistema Seguro?



## Tercera conferencia ministerial mundial sobre seguridad vial 2020

Llevada a cabo por la ONU y la OMS. Se abordaron temas relacionados con el liderazgo efectivo para la seguridad vial con delegados de 140 países dentro de los cuales se encontró Colombia. Culminó con la declaración de Estocolmo.



## Resolución 74/299 del 2020

Se adopta la declaración de Estocolmo mediante Resolución 74/299 del 2020 de la Asamblea General de Naciones Unidas: Mejoramiento de la seguridad vial en el mundo.

Se exhorta a los estados miembros de la ONU a reducir las muertes por siniestros viales en al menos un 50% entre el 2020 y 2030 implementando entre otras medidas, el Enfoque Sistema Seguro.



## Declaración de Estocolmo



La OMS, a través del Plan mundial para el decenio de acción de la seguridad vial 2021 - 2030 identificó acciones y mejores prácticas para prevenir los traumatismos causados por la siniestralidad vial.

## Segundo decenio de acción para la seguridad vial 2021-2030

DECENIO DE ACCIÓN PARA LA  
**SEGURIDAD VIAL**



2021 - 2030

# Sistema seguro: Nuevo enfoque de la seguridad vial

<b>Aspecto</b>	<b>Enfoque tradicional</b>	<b>Enfoque sistema seguro</b>
<b>Problema</b>	<i>La ocurrencia de los siniestros viales</i>	<i>Víctimas fatales y heridos graves</i>
<b>Enfoque</b>	<i>Enfoque reactivo ante los siniestros</i>	<b>Enfoque proactivo y sistemático que identifica y gestiona los riesgos</b>
<b>Causa</b>	<i>Comportamiento de los actores viales</i>	<i>La fragilidad y vulnerabilidad de los actores Viales. La respuesta de los elementos del sistema</i>
<b>Responsables</b>	<i>El actor vial</i>	<b>Responsabilidad compartida</b>
<b>Objetivo</b>	<i>Prevenir y atender los siniestros viales</i>	<i>Cero víctimas fatales y cero heridos graves</i>
<b>Papel de los gobiernos</b>	<i>Gestión tradicional de las intervenciones en detalle</i>	<i>Liderar los acuerdos entre actores y promover la corresponsabilidad de estos</i>

# Enfoque Sistema Seguro

El enfoque de Sistema Seguro reconoce la seguridad vial como el resultado de la **interacción entre varios componentes que forman un sistema dinámico** que influye en la manera en que las personas se desplazan y se comportan en las vías y, en consecuencia, su nivel de exposición al riesgo de verse envueltas en una colisión (WRI, 2018).

## Principios

- » Las personas cometen errores.
- » Las personas son vulnerables a ser heridas.
- » La responsabilidad es compartida.
- » Ninguna muerte o lesión grave es aceptable.
- » Proactividad vs. Reactividad.

## Áreas de acción para aplicación de Sistema Seguro en Colombia



## Problemática

La cantidad de fallecidos en Colombia aumenta aproximadamente un 27% durante el mes de diciembre. En Quindío este aumento es del 47%.



## Objetivo

Implementar el enfoque Sistema Seguro para prevenir fatalidades y lesiones graves en las vías, partiendo del concepto que los humanos pueden cometer errores que ocasionen un siniestro vial.

# Implementación proyecto piloto en Sistema Seguro en el Quindío

## Gestión

### Trabajo con actores viales vulnerables

- **372** charlas informativas, **3.346** personas sensibilizadas, **182** comparendos impuestos, y **190** pruebas de alcoholimetría.

### Gestión de velocidad

- Medidas de señalización y radares pedagógicos en puntos críticos.
- Se implementaron 17 puestos de control los fines de semana, durante diciembre de 2020 y enero de 2021.

## Resultados

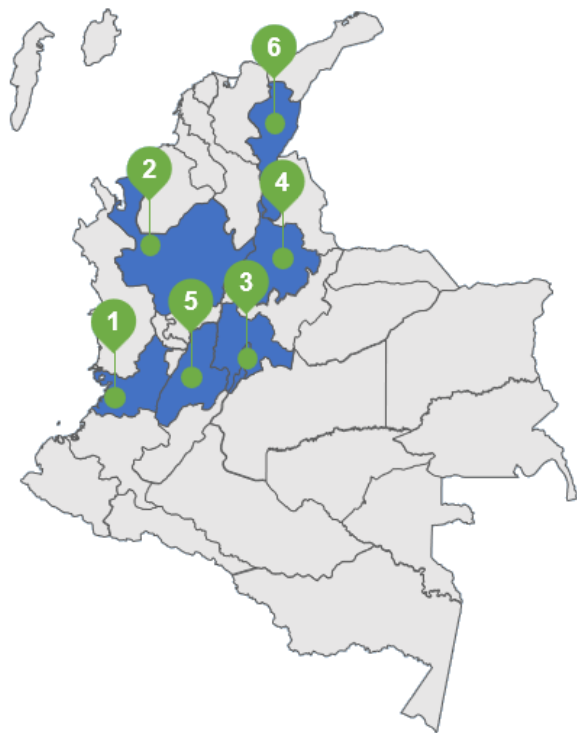
- ✓ Reducción de velocidad promedio en todos los puntos intervenidos en un **10,8%**.
- ✓ Disminución total del **55%** en las fatalidades viales en el Quindío durante el mes de diciembre, en comparación con el mismo mes del año 2019.
- ✓ Se presentaron **26** días con cero muertes en la vía en este departamento en diciembre.



# Implementación enfoque Sistema Seguro en Colombia

## Problemática

El 46% de las fatalidades presentadas en siniestros viales en el periodo 2018 - 2020 está concentrado en 6 de los 32 departamentos del país.



1. Valle Del Cauca **2.554**
2. Antioquia **2.309**
3. Cundinamarca **1.348**
4. Santander **881**
5. Tolima **729**
6. Cesar **713**

## Objetivo de la iniciativa

Implementar los principios del enfoque Sistema Seguro en acciones concretas en el territorio, para reducir la fatalidad vial en los seis departamentos priorizados.



# Alcance y oferta institucional

## Acciones y medidas dirigidos a actores viales vulnerables

- Protocolos para pedagogía en vía – Capacitaciones.
- Acciones en vía orientadas a motociclistas y ciclistas, sobre efectos de la velocidad, elementos de protección personal y habilidades.

## Acciones y medidas integrales

- Gestión de la respuesta a víctimas.
- Control operativo en vía.
- Puntos seguros.
- Estrategia de comunicaciones.

## Diagnóstico, seguimiento y evaluación

- Priorización de tiempo, hora y lugar.
- Priorización de usuarios y conductas.
- Seguimiento.
- Evaluación de impacto.



## Gestión de la velocidad

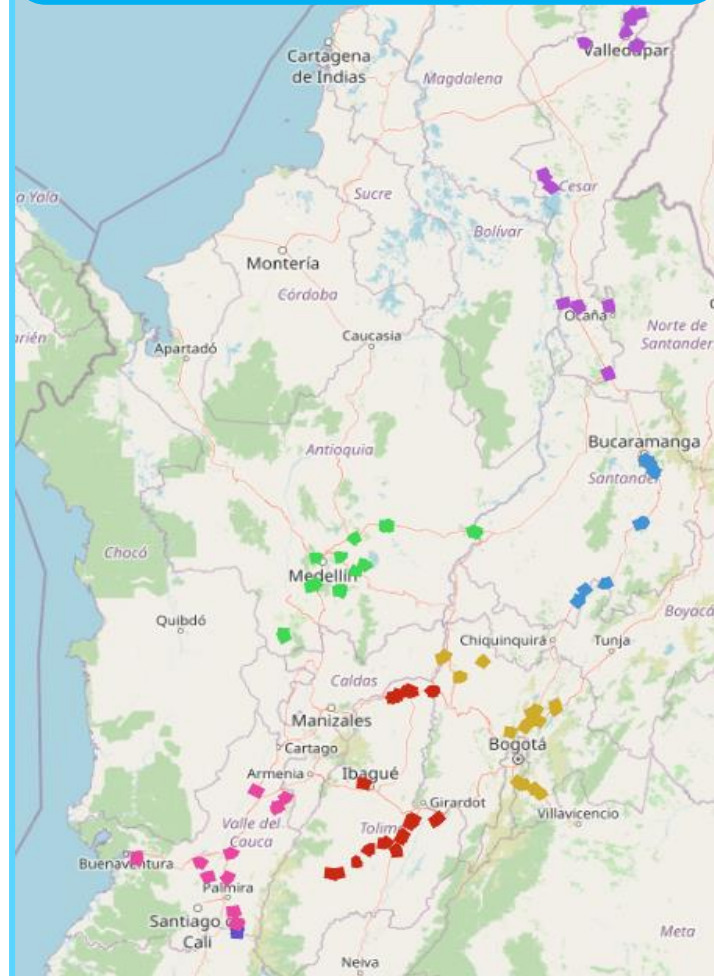
- Auditorias y límites de velocidad.
- Apoyo técnico fotodetección.
- Medidas de infraestructura (urbanismo táctico, señalización y tecnología).

## Articulación actores involucrados

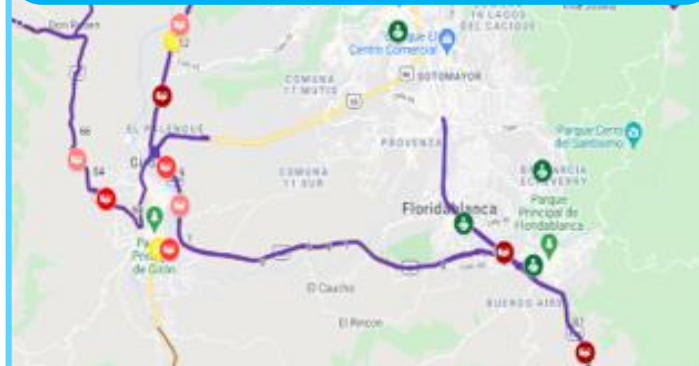
- Entidades del sector transporte.
- Concesiones y administradores viales.
- Entidades territoriales.
- Autoridades y cuerpos de control.
- Terminales de transporte.

# Avances ANSV - Estrategias Sistema Seguro

## Priorización intervenciones en infraestructura y velocidad



## Optimización control operativo



## Atención a víctimas

### Capacitación en Gestión de la Respuesta a Víctimas

Valle del Cauca



#### Temas:

- Primer respondiente.
- Comunicación de la noticia.
- Primeros auxilios psicológicos en el marco de la siniestralidad vial.

Fecha: 11 de junio de 2021

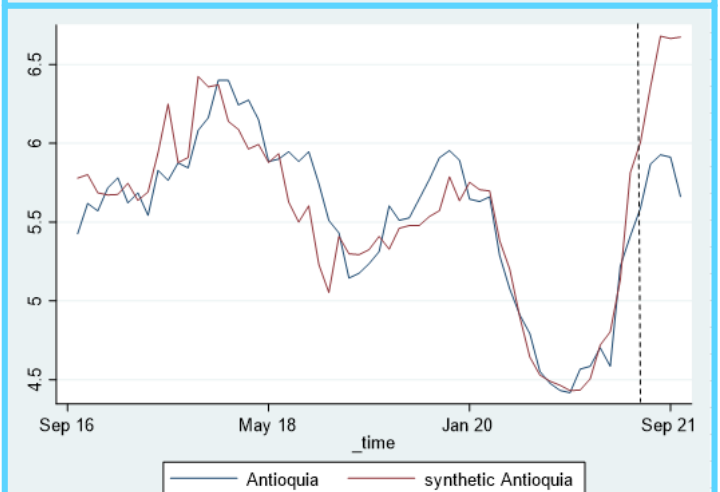
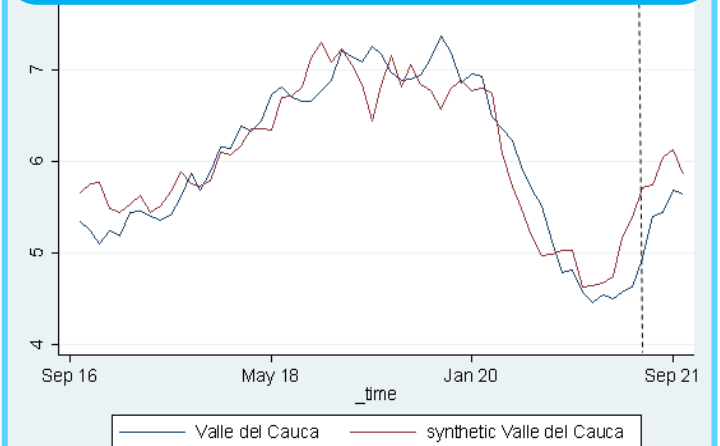
Hora: 9:00 a.m. a 12:00 p.m.

Conéctate: Microsoft Teams

Implementación del Sistema Seguro.



## Seguimiento y evaluación





# Gestión de control

- Convocatoria de territorios interesados en implementación de estrategia.
- Presentación para socialización de estrategia con autoridades locales.
- Reuniones periódicas para programación de días, horarios y lugares a intervenir.

## Control - Fase I

- **Antioquia:** 33 operativos.
- **Cesar:** 58 operativos.
- **Valle del Cauca:** 13 operativos.

## Control - Fase II

- **Cundinamarca:** 3 operativos.
- **Santander:** 20 operativos.
- **Tolima:** 5 operativos.



MEDIDA	TOTAL
Encuestas aplicadas	83
Charlas informativas	59
Charlas desarrolladas en operativo	430
Conductores de moto sensibilizados	3.534
Conductores de otros vehículos sensibilizados	2.124
Pasajeros sensibilizados	1.888
Peatones sensibilizados	239
Ciclistas sensibilizados	386
Comparendos pedagógicos	30
Comparendos sancionatorios	1.239
Comparendos por revisión técnico mecánica	197
Controles de velocidad ejecutados	56
Vehículos inmovilizados	439
Muestras alcoholimetría	2.444

# Acciones en vía hacia motociclistas y ciclistas

Acciones en vía y asistencia técnica a los territorios para la protección de los actores vulnerables y factores de riesgo como la velocidad.



## Fase I

**Antioquia:** 29 actividades / 18 municipios / 1.707 personas.

**Cesar:** 16 actividades / 13 municipios / 830 personas.

**Valle del Cauca:** 16 actividades / 16 municipios / 1.074 personas.

## Fase II

**Cundinamarca:** 37 actividades / 7 municipios / 501 personas.

**Santander:** 35 actividades / 5 municipios / 444 personas.

**Tolima:** 10 actividades / 6 municipios / 376 personas.

**Resultados parciales:** Acciones en los 6 departamentos priorizados, 65 municipios y 4.932 personas sensibilizadas.

# Gestión de atención integral a víctimas

La movilidad es de todos Mintransporte

## Capacitación en Gestión de la Respuesta a Víctimas

Valle del Cauca

**Temas:**

- ▶ Primer respondiente.
- ▶ Comunicación de la noticia.
- ▶ Primeros auxilios psicológicos en el marco de la siniestralidad vial.

**Fecha:** 11 de junio de 2021

**Hora:** 9:00 a.m. a 12:00 p.m.

**Conéctate:** Microsoft Teams

Implementación del **Sistema Seguro.**

Agencia Nacional de Seguridad Vial

**Resultados:** 1.341 personas capacitadas.

## Capacitaciones en:

- Comunicación de la noticia.
- Primeros auxilios psicológicos.
- Primer respondiente.
- Traslado seguro de pacientes.
- Gestión de modelos de atención integral.

## Fase I

**Antioquia** 270 personas capacitadas.

**Cesar** 224 personas capacitadas.

**Valle del Cauca** 624 personas capacitadas.

## Fase II

**Cundinamarca** 75 personas capacitadas.

**Santander** 118 personas capacitadas.

**Tolima** 30 personas capacitadas.

# Medidas de infraestructura

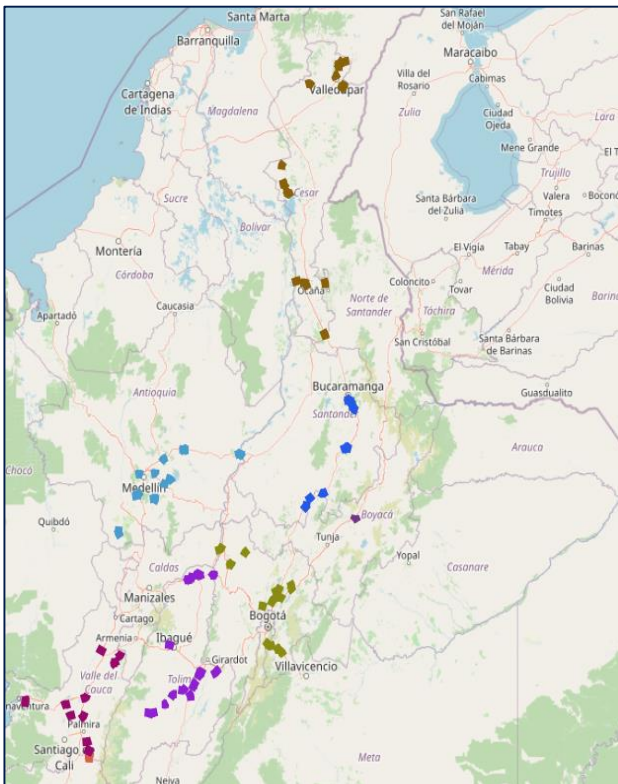
Inicio de ejecución: Enero de 2022

## Contratación de obra

- **Valor:** 24.000 millones de pesos.
- **Duración:** 8 meses.

## Contratación de interventoría

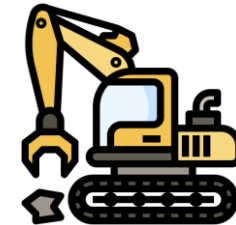
- **Valor:** 3.500 millones de pesos.
- **Duración:** 9 meses.



## Alcance de contratación



Diseño



Implementación



Evaluación



Componente social



# Avance medidas de infraestructura

## Estado de contrato

- ✓ Se asignaron 101 tramos a las 3 zonas.
- ✓ 76 tramos se encuentran en etapa de diseños.
- ✓ 6 tramos iniciaron etapa de implementación.

## Distribución de zonas

Zona	Tramos	Departamentos
1. Norte	31	<b>Antioquia - Cesar</b> - San Andrés, Providencia y Santa Catalina - La Guajira - Magdalena - Atlántico - Bolívar - Sucre - Córdoba - Chocó
2. Centro	33	<b>Cundinamarca - Santander</b> - Norte de Santander - Boyacá - Arauca - Casanare - Meta - Caldas
3. Sur	37	<b>Tolima - Valle del Cauca</b> - Nariño - Cauca - Huila - Risaralda - Quindío - Putumayo - Caquetá



# Resultados implementación estrategia sistema seguro



En ejecución contratos por **US\$ 6,9 millones** para intervención en **más de 100 puntos** priorizados por **siniestralidad, exceso de velocidad**, concentración de **comparendos**, y exposición al **riesgo**.

**Inspecciones de seguridad vial y evaluación de límites de velocidad en 2.400 km**, (1.280 en departamentos de mayor siniestralidad)

---



Intervención a **5.658 conductores** mediante articulación con autoridades de control para la realización de operativos de **control en los días, horarios y lugares priorizados**.

---



Sensibilización a **4.932 personas** en **65 municipios** con acciones pedagógicas en vía enfocadas en la protección de los **actores vulnerables** y **factores de riesgo** como la velocidad.

---



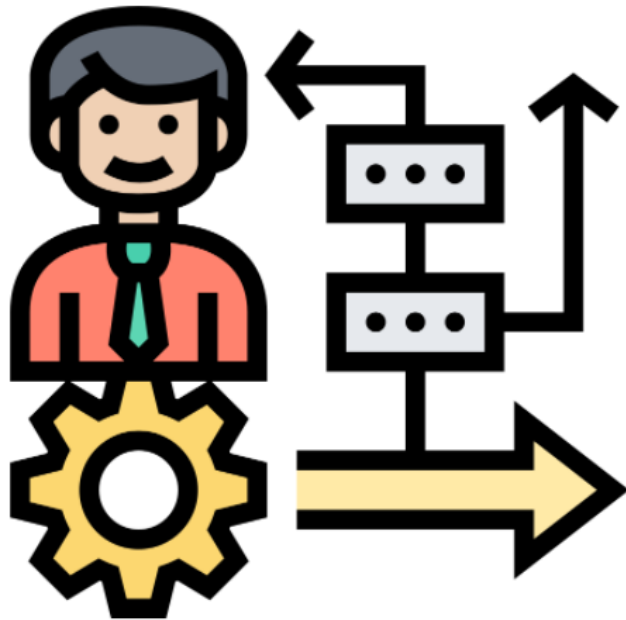
Capacitación a **1.341 personas** en temas asociados a gestión de **atención integral a víctimas**.

---



**Seguimiento, evaluación y análisis** de siniestralidad evidenciando resultados favorables.

# Continuación en la implementación del enfoque



Evaluar impacto de implementación mediante contraste de cifras de siniestralidad tomadas antes, durante y después de intervenciones.

Continuar articulación con otras entidades tomadoras de decisiones para la generación de estrategias alineadas a Sistema Seguro.

Integrar las estrategias de la oferta para que se trabajen de manera coordinada y se optimicen los resultados.

Generar estrategias en comunicaciones y acciones en vía para capacitación, sensibilización y pedagogía a los diferentes actores viales.

# Lecciones aprendidas

Diseñar estrategias a partir de los **datos**, reconociendo las dinámicas y características especiales de **cada territorio**. Es importante adaptar y proponer soluciones de acuerdo con el **contexto**.



Promover la **corresponsabilidad**, involucrar **actores clave** (ciudadanía, gremios, empresas, autoridades, etc.) en todas las etapas del proyecto: **¡Es por y para ellos!**

**Priorizar acciones** y trabajar de manera **articulada-armonizada** en las áreas de acción del sistema seguro (vías, velocidades, vehículos, y usuarios).

Entender y abordar la seguridad vial como un **sistema dinámico y complejo**, es necesario para salvar más vidas en las vías.

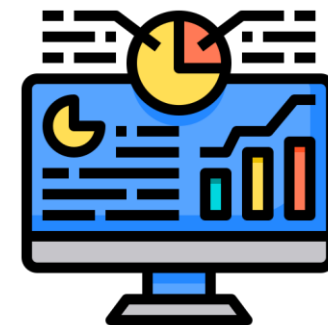




# Lecciones aprendidas

El **seguimiento y la evaluación** ayuda a mostrar resultados claros, así como mejorar, innovar y replicar buenas prácticas.

La **disponibilidad de información y calidad de los datos** facilita la toma de decisiones. Cuando se desconoce si una medida es efectiva hay que probarla o "pilotearla".



El **reto es la continuidad** de las medidas, lograr sostenibilidad en el tiempo.

Muchas medidas tienen **efecto en el mediano o largo plazo**, pero no por ello hay que dejar de hacerlas.



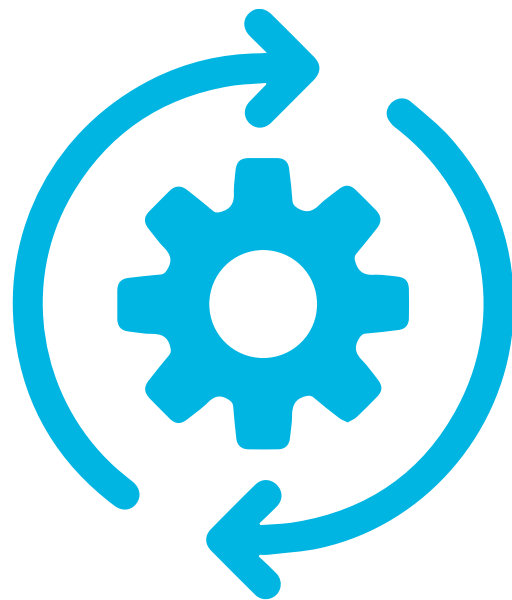
# Áreas de acción del nuevo PNSV para un sistema seguro



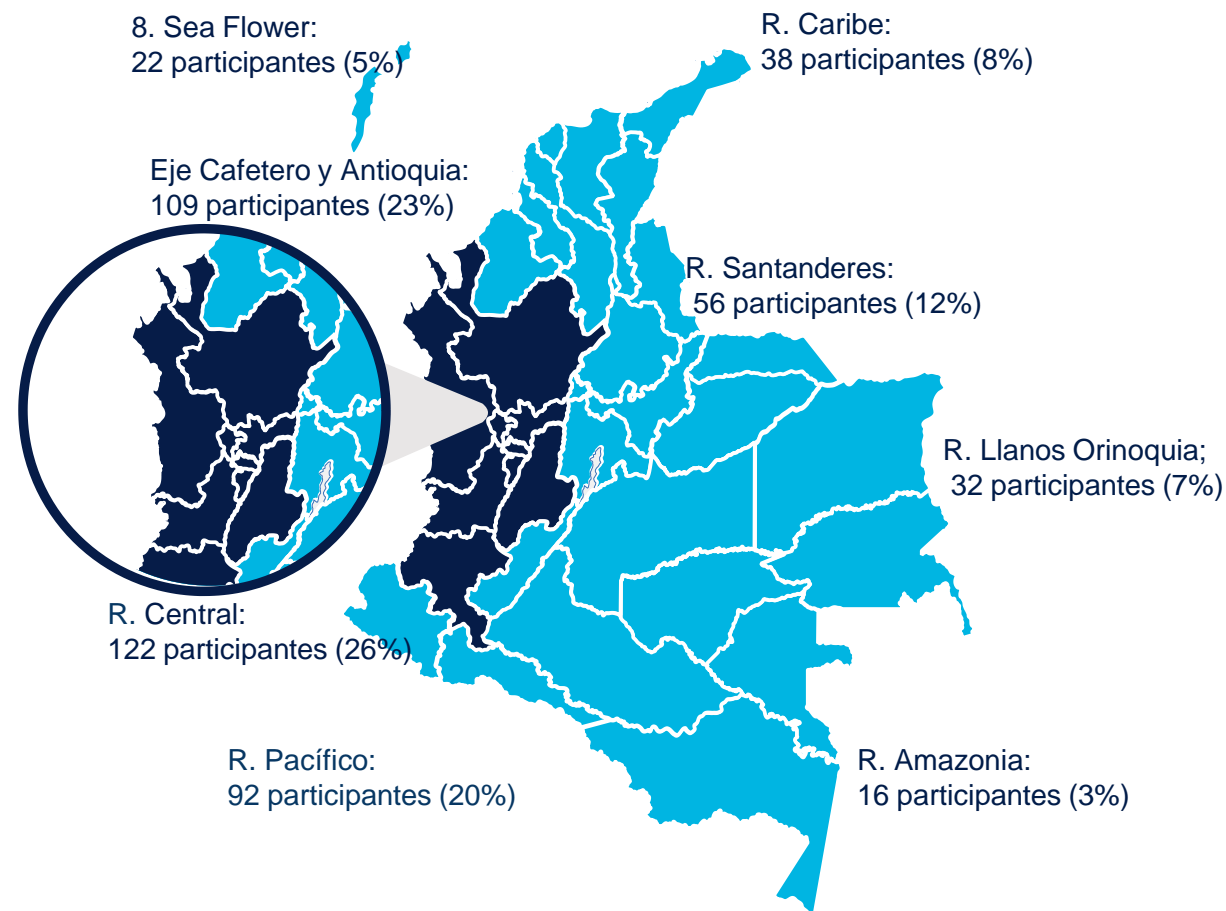
# Estructura del nuevo PNSV



# Integralidad del PNSV



**Estrategia nacional:**  
Acciones del Gobierno con  
alcance nacional



**Estrategia territorial:**  
Dinámicas territoriales y compromisos  
regionales (Diálogos Territoriales)

# Meta y apuestas del nuevo PNSV



01

Fomentar las **velocidades seguras** en las vías del país

02

Ascender hacia **tecnologías vehiculares seguras para vehículos nuevos y aumentar las condiciones de seguridad de los vehículos en operación**

03

**Proteger la vida desde el diseño, construcción, mejoramiento, conservación y operación de la infraestructura vial**

04

**Incentivar los comportamientos seguros** por parte de los actores viales

# Meta y apuestas del nuevo PNSV



05

Consolidar el **cumplimiento de las normas de seguridad vial** como estrategia fundamental para la **protección de la vida**

06

Fortalecer la política pública de **atención integral y rehabilitación a víctimas de siniestros viales**

07

Implementar principios de **gobernanza y fortalecer la implementación de políticas públicas territoriales** y para la gestión de la seguridad vial bajo el enfoque Sistema Seguro con coparticipación del **Sector Privado y Social**.

08


Consolidar la **gestión del conocimiento** sobre la siniestralidad vial como **base para la definición y ejecución de políticas de seguridad vial**

# Indicadores de resultado generales



Agencia Nacional de Seguridad Vial

**5**  
**Indicadores**



Estrategias Regionales

- Caribe
- Eje Cafetero
- Centro Oriente
- Llano
- Pacífico
- Centro Sur
- San Andrés

## INDICADORES GENERALES DE RESULTADO PNSV

Fallecidos en siniestro viales

1

Tasa de Mortalidad por cada 100 mil habitantes

Peatones fallecidos en siniestros viales

2

3

Motociclistas fallecidos en siniestro viales

Ciclistas fallecidos en siniestro viales

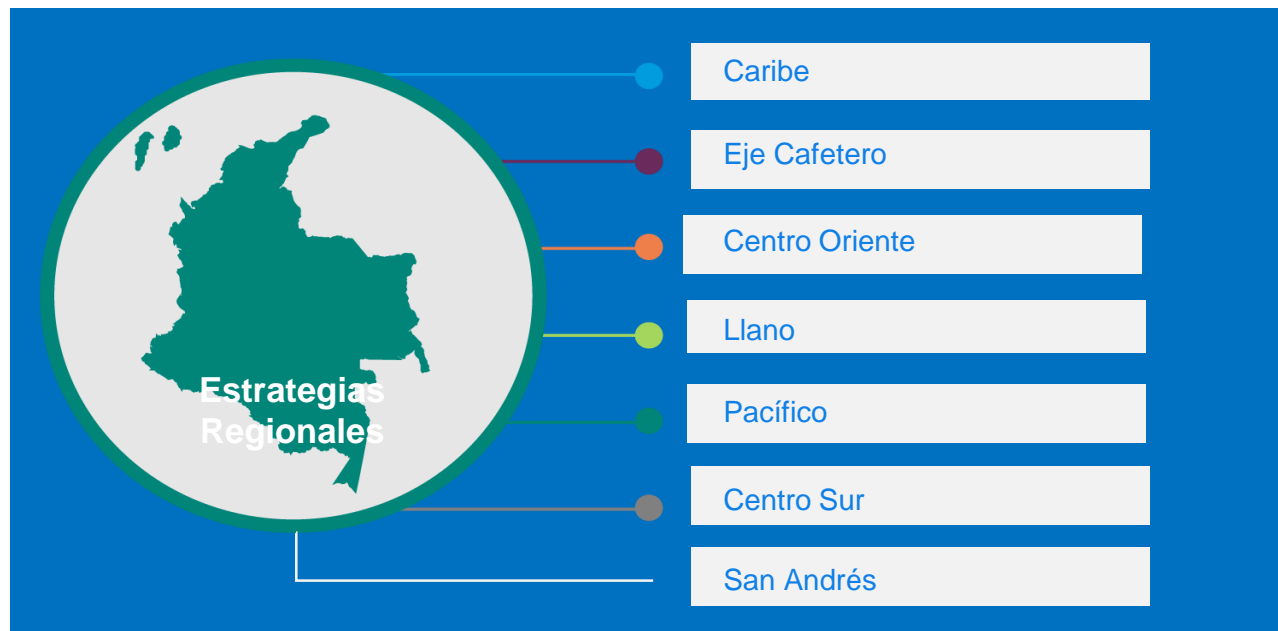
4

5



Agencia  
Nacional de  
**Seguridad Vial**

**15**  
**Indicadores**



## Pilares

No. de  
indicadores por  
Pilar

Velocidades seguras

1

Vehículos seguros

2

Comportamiento  
Seguro

4

Cumplimiento de  
Normas de seguridad  
vial

4

Atención integral a  
victimas

2

Gobernanza

1

Gestión de  
Conocimiento

1





Agencia Nacional de Seguridad Vial

**16**  
**Indicadores**

## Pilares

Velocidades seguras  
**1**

Vehículos Seguros  
**1**

Infraestructura Segura  
**2**

Comportamiento seguro  
**3**

No. de indicadores por pilar

Cumplimiento de normas  
**2**

Atención integral a víctimas  
**4**

Gobernanza  
**2**

Gestión del Conocimiento  
**1**



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

Gracias.